



www.NC-17.de
Wheelset

Congratulations

Thank you for purchasing a NC-17 wheelset. The following Instructions should be read thoroughly before installation. Improper installation of your NC-17 wheelset may cause an unexpected failure of the parts that could cause you to lose control of your bicycle resulting in serious injury or death. We recommend having your parts installed by a qualified bicycle technician. NC-17 assumes no responsibility for malfunction or injury due to faulty installation or alienation of intended use.

Tools

4mm Allen- or Torx Key (Disc mounting)
Cassette Tool [e.g. Shimano TL-LR15]
Supplies: Teflon-Grease

Scope of Delivery

Front- and Rearwheel
20mm adapter (front hub)
reducing axle 10mm to 5mm Quick Release (rear hub opt.)
Quick Releases (opt.)

Specification

Cassette compatibility: Shimano 8 and 9 speed
Rotor compatibility: Standard 2000
Axle width: Front: 100mm (110mm with adapter); Rear: 135mm
Number of spokes: 32

Preparation

Check frame and fork dropouts to ensure that they are parallel to each other. If necessary use an appropriate tool such as those made by Park or Campagnolo. Unparallel dropouts may compromise the performance of or damage your new wheelset.

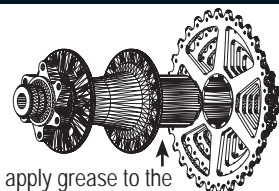
NC-17 front wheels are available to work with 100mm (110mm for thru axle with adapter) fork drop out spacing. Do not attempt to use your wheel with anything other than a 100mm Fork.

NC-17 rear wheels are available to work with 135 mm frame spacing.

Do not attempt to use your wheel with anything other than a 135mm spacing frame.

Installation

The NC-17 Hubs can be used with 8- and 9- speed Shimano free-wheels. For assembling the cassette grease the cassette body at the hub and slide the cassette onto the body. (Fig. 1) Now tighten the Lock-Ring with a tightening torque of 30-50Nm. Use the cassette tool.



apply grease to the cassette-body Fig. 1

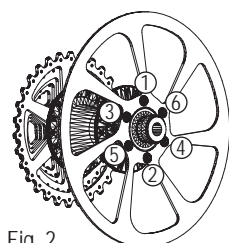


Fig. 2

The NC-17 hubs have an integrated disc-adapter. If you want to ride with a disc, clean the adapter and the disc at first. Then assemble the disc with the adapter, check the positions of the holes and if everything is correct you can easily assemble the six M5-Bolts. You should tighten the bolts over cross. (Fig. 2) Pay Attention to the tightening torque (4Nm) and the instructions of your disc-brake supplier.

Make sure that the wheels are in the correct position at the Dropout. (Fig. 3) Do not use metal tire levers when mounting or disassembling the tires. Follow the instructions of the tire manufacturer for the correct air pressure. Use always a Rimstrip! If you have any problems, ask your local NC-17 Dealer.

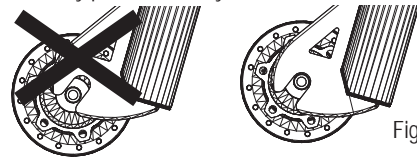


Fig. 3

With NC-17 Hubs changing from quick-release to 20mm stick through axle is very easy. You only have to disassemble the quick release axle, remove the adapters on both sides and replace the 20mm-adapters. (Fig. 4) Don't use any Tool for it. If it will not fit, check the parallel position of the adapters to the hub. There is no gap between the adapters and the hubs. ATTENTION! The Adapters are not similar. Check the marking at the adapter. The "R" is for the right side and the "L" is

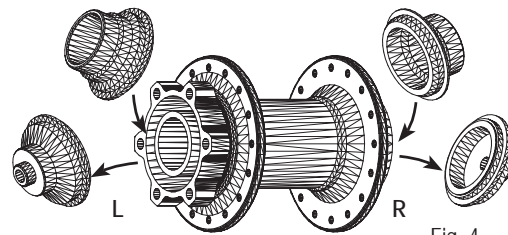


Fig. 4

for the left side of the hub. Now use the 20mm stick through axle from your fork supplier and assemble the front wheel with your fork.

optional: For using a 5mm quick release at the „It's Pete" Rear hub, replace the 10mm quick release with the reducing axle. Disassemble the 10mm quick release and slide the reducing axle into the hub. Don't use a hammer! If the reducing axle doesn't slide into the hub easily, clean it and try again. Now you can assemble your 5mm quick release with the successful reduced hub.

IMPORTANT! Before you ride, you have to check the quick releases and axle carefully if they are closed. For your own safety, you have to check the tightening torque of the disc-bolts periodically.

Maintenance

If you ride in dusty or wet conditions, clean the outer side of the bearing after riding. This will extend the durability of your hubs. ATTENTION! If you are using a high-pressure cleaning machine, never level the jet at the bearing. This will damage the hub and void all warranty! Check the spoke tension and the even rotation of your wheels frequently. The spoke tension should be as even as possible, otherwise the rim can be damaged. Check your wheels for any damages, like cracks in the rim or broken spokes especially after accidents. If you are not sure about any problems, please go in contact with your local dealer or NC-17.

Warranty

We at NC-17 Europe stand behind our products and our customers. All NC-17 products are warranted for 12 years. Questions for amiability are always possible and favoured. This is limited to the original owner only and is non-transferable. It is helpful to get an exact, true and friendly description of the situation. Also you need to send us the lot/CQ number of your wheelset so we can help you more easily. If you feel you have a warranty or amiability claim contact your NC-17 dealer. We try to help you as soon as possible.

NC-17 Europe GmbH
50226 Frechen
Germany

Info@NC-17.de
www.NC-17.de

6555	„Lupus It's Paul 9sp" wheelset,	26", black
6556	„Lupus It's Paul 9sp" wheelset,	26", white
6557	„Lupus It's Paul 1sp" wheelset,	26", black
6558	„Lupus UXC 9sp" wheelset,	25", black
6559	„Lupus UXC 9sp" wheelset,	25", white
6560	„Lupus It's Pete 9sp" wheelset,	26", black



www.NC-17.de
Laufradsatz

Herzlichen Glückwunsch

Vielen Dank, dass Sie sich entschieden haben diesen NC-17 Laufradsatz zu erwerben. Bitte lesen Sie sich die folgenden Anweisungen vor der Montage aufmerksam durch. Eine unsachgemäße Installation des Laufradsatzes kann zu unerwartetem Versagen der Bestandteile führen. Dies kann den Verlust über die Kontrolle des Rades zur Folge haben und somit zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen. Wir empfehlen die Montage durch einen professionellen Fahrradtechniker. NC-17 übernimmt keine Haftung für Fehlfunktionen oder Verletzungen, welche durch unsachgemäße Installation verursacht werden.

Werkzeuge

4mm Inbus- oder Torxschlüssel (Scheibenbremsmontage)
Verschlusswerkzeug für Zahnkränze [z.B. Shimano TL-LR15]
Hilfsmittel: Teflonfett

Lieferumfang

Vorder- und Hinterrad
20mm Adapter (Vorderrad)
Reduzierhülse 10mm auf 5mm Schnellspanner (opt. Hinterrad)
Schnellspanner (opt.)

Technische Daten

Zahnkranzkompatibilität: Shimano 8- und 9-fach
Bremsscheibenkompatibilität: Standard 2000
Achsbreite: VR:100mm (110mm mit Adapter), HR: 135mm
Anzahl der Speichen: 32

Vorbereitung der Komponenten

Kontrollieren Sie dass die Ausfallenden an Gabel und Rahmen parallel zueinander sind. Falls dies nicht der Fall ist, bearbeiten Sie diese mit einem entsprechenden Werkzeug (z.B. von Park Tools oder Campagnolo). Ungleichmäßige Ausfallenden können die Funktion beeinträchtigen oder die Naben beschädigen.

NC-17 Vorderräder sind für eine Achsbreite von 100mm (110mm für Steckachse mittels Adaptern) ausgelegt. Benutzen sie auf keinen Fall Gabeln mit anderen Breiten. NC-17 Hinterräder sind für eine Achsbreite von 135mm ausgelegt. Benutzen sie auf keinen Fall Rahmen mit anderen Breiten.

Montage

Die NC-17 Hinterradnabe kann mit 8- und 9-fach Kassetten gefahren werden. Um die Kasette zu montieren reinigen Sie als erstes den Freilaufkörper und fetten Sie ihn anschließend sorgfältig. (Abb.1) Schieben Sie nun die Kasette auf den Freilaufkörper und ziehen Sie den Verschlussring mit dem Spezialwerkzeug [z.B. Shimano TL-LR15] fest. Beachten Sie das Anzugsmoment von 30-50Nm!

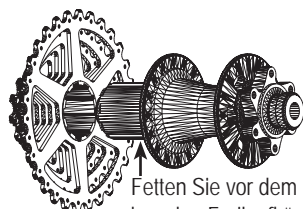


Abb. 1

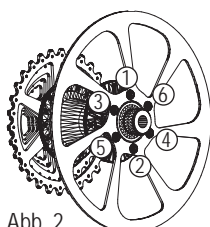


Abb. 2

Die NC-17 Naben haben einen integrierten Scheibenbremmsadapter. Bevor Sie die Bremsscheibe montieren reinigen Sie den Adapter sorgfältig damit die Scheibe plan anliegt. Wenn die Bremsscheibe am Adapter anliegt drehen Sie diese so, dass die Befestigungslöcher in einer Flucht liegen und montieren Sie dann die sechs M5 Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben anschlie-

Bend über Kreuz mit einem Anzugsmoment von 4Nm fest. (Abb. 2) Beachten Sie herbei auch die Angaben Ihres Scheibenbremsherstellers. Falls Sie Probleme oder Fragen haben, wenden Sie sich bitte an ihren NC-17 Fachhändler. Überprüfen Sie den korrekten Sitz des Laufrades im Ausfallende. (Abb. 3) Verwenden Sie zur (De-)Montage des Reifens keine Metallgegenstände! Für den korrekten Luftdruck beachten Sie bitte die Angaben Ihres Reifenherstellers.

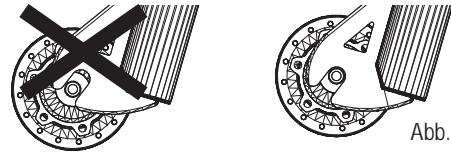


Abb. 3

Die Umrüstung des Vorderrades von Schnellspanner auf 20mm Steckachse ist mit der NC-17 Nabe sehr leicht. Sie müssen als erstes den Schnellspanner entfernen und die beiden Adapterscheiben abziehen. Nun können Sie die mitgelieferten 20mm Adapter ganz leicht wieder einsetzen. (Abb. 4) **ACHTUNG!** Verwenden Sie auf keinen Fall Werkzeuge wie Hammer oder Zange. Dadurch können die Passungen beschädigt werden. Falls es nicht passt kontrollieren Sie ob die Adapter achsparallel sitzen und schieben Sie diese erneut auf die Nabenachse. Wenn kein Spalt zwischen Nabe und Adapter ist, sind diese in ihrer Endposition. **ACHTUNG!** Die Adapter sind unterschiedlich. Beach-

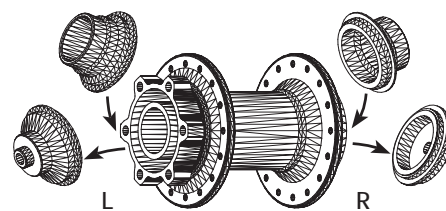


Abb. 4 Steckachse montieren.

ten Sie die Beschriftung und montieren Sie diese dementsprechend in Fahrtrichtung rechts bzw. links. Nun können Sie das Laufrad mit der der Gabel beiliegenden 20mm

Optional: Um einen 5mm Schnellspanner mit der „It's Pete“ Hinterradnabe zu verwenden müssen Sie den 10mm Schnellspanner durch die Reduzierachse ersetzen. Sie entnehmen hierzu den 10mm Schnellspanner und schieben die Reduzierachse an dessen Stelle in die Nabe. Benutzen Sie keinen Hammer! Lässt sich die Achse nicht problemlos in die Nabe schieben, reinigen Sie diese und versuchen es erneut. Nun können Sie den 5mm Schnellspanner mit der erfolgreich reduzierten Nabe montieren.

WICHTIG! Um Unfälle zu vermeiden kontrollieren Sie vor jeder Fahrt ob die Schnellspanner und Laufradbefestigungen fest verschlossen sind. Weiterhin sollte regelmäßig das Anzugsmoment der Bremsscheiben kontrolliert werden.

Pflege

Wenn Sie bei sehr nassen oder staubigen Wetter fahren, reinigen Sie gelegentlich die Lager mit einem Lappen von außen. **ACHTUNG!** Wenn Sie einen Hochdruckreiniger verwenden, richten Sie nie den Wasserstrahl direkt auf die Lager. Dies beschädigt die Naben und führt zum Verlust der Garantie. Überprüfen Sie regelmäßig die Speichenspannung und den Rundlauf der Felgen. Beides sollte möglichst gleichmäßig sein um Schäden an der Felge und dem Laufrad zu vermeiden. Kontrollieren Sie ihre Laufräder regelmäßig auf gebrochene Speichen oder Risse in den Felgen, insbesondere nach Unfällen! Wenn Sie sich unsicher sind oder Fragen haben, wenden Sie sich bitte an ihren Fachhändler oder NC-17.

Garantiebestimmungen

NC-17 gewährt auf alle Produkte eine Garantie von zwei Jahren. Die Garantie ist nicht übertragbar und beschränkt sich auf den Käufer. Kulanz und Kulanzanträge sind immer möglich und auch gewünscht, vorausgesetzt, das Produkt ist nicht älter als 12 Jahre. Um eine positive Kulanzabwicklung zu fördern, ist eine sachliche, wahre und freundliche Schilderung des Sachverhalts von unbedingtem Vorteil. Bitte geben Sie auch die lot/CQ Nummer Ihres Laufrades an. Wenden Sie sich bei einem Garantie- oder Kulanzantrag an Ihren Fachhändler, bei dem Sie das NC-17 Produkt gekauft haben. Wir kümmern uns dann um eine schnelle und kompetente Abwicklung in Ihrem Sinne!

NC-17 Europe GmbH
50226 Frechen
Germany

Info@NC-17.de
www.NC-17.de