



www.NC-17.de  
Vorbau

### Herzlichen Glückwunsch

Sie halten einen neuen NC-17 Vorbau in Ihren Händen. Bitte lesen Sie sich die folgenden Anweisungen vor der Montage aufmerksam durch. Sollten Sie diese Anleitung oder Teile daraus nicht richtig verstehen, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder direkt an NC-17. Eine unsachgemäße Installation des Vorbaus kann zu unerwartetem Versagen der Bestandteile führen. Dies kann den Verlust über die Kontrolle des Rades zur Folge haben und somit zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen. Wir empfehlen die Montage durch einen professionellen Fahrradtechniker. NC-17 übernimmt keine Haftung für Fehlfunktionen oder Verletzungen, welche durch unsachgemäße Installation verursacht werden.

### Parts und Werkzeuge

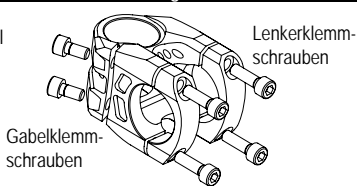
#### Werkzeuge:

5mm Inbusschlüssel

#### Hilfsmittel:

Schmiermittel (Fett)

Schleifpapier / Feile



### Vorbereitung der Komponenten

1. Der Gabelschaft sollte 4mm unterhalb der Vorbau- bzw. Spaceroberkante gekürzt werden. (Bild 1).

**Hinweis:** Mit Hilfe von Spacern kann die Gabelschaftlänge noch variiert werden. Überlegen Sie vor dem Kürzen des Schaftes wieviele Spacer Sie ober- und unterhalb des Vorbaus verwenden möchten und berücksichtigen Sie dies.

**ACHTUNG:** Beachten Sie auch unbedingt die Anweisungen in der Bedienungsanleitung Ihres Gabelherstellers und folgen Sie gegebenenfalls diesen Angaben!

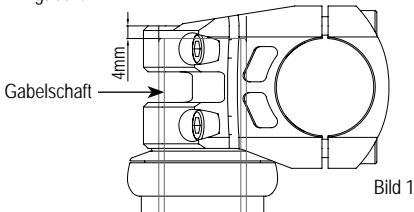


Bild 1

2. Entfernen Sie mit Hilfe von Schleifpapier und Feile den Sägegrat. An die äußere Kante sollte ein kleiner Radius gefeilt werden um Beschädigungen der Oberflächen zu vermeiden und eine optimale Klemmwirkung zu erzielen. (Bild 2)

3. Fetten Sie das Gewinde der Schrauben vor der Montage. (Bild 3)

4. Säubern Sie Gabelschaft, Lenker und die Klemmflächen gründlich mit einem sauberen Lappen.

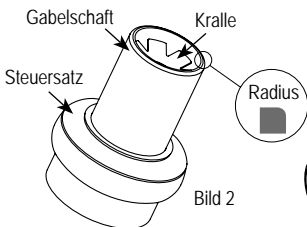


Bild 2

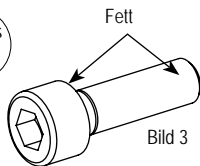


Bild 3

### Montage

1. Montieren Sie den Vorbau sowie die Headsetkappe und gegebenenfalls die Spacer auf dem Gabelschaft und stellen Sie den Steuersatz spielfrei ein. Beachten Sie hierzu die Angaben Ihres Steuerherstellers.

2. Achten Sie darauf das Vorbau und Vorderrad in einer Flucht sind. Ziehen Sie nun die Klemmschrauben nach den unten genannten Werten abwechselnd fest.

M6 Schraube	8-9 Nm
-------------	--------

**ACHTUNG:** Beachten Sie bei der Montage die angegebenen Drehmomente. Zu hohe Anzugsmomente können zu Beschädigungen an Lenker, Vorbau, Gabel oder Schrauben führen. Verwenden Sie nur einen korrekt eingestellten Drehmomentschlüssel.

3. Befestigen Sie den Lenker am Vorbau und ziehen Sie die Schrauben der Klemmschelle über Kreuz handfest. Achten Sie hierbei auf eine gleichmäßige Spaltbreite oben und unten. (Bild 4)

#### ACHTUNG:

Spaltbreite beachten

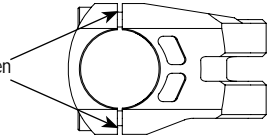


Bild 4

4. Ziehen Sie die Lenkerklemmschrauben mit den oben genannten Anzugsmomenten über Kreuz fest.

**ACHTUNG:** Da NC-17 sowohl Lenker als auch Vorbauten in den Durchmessern 25,4mm und 31,8mm anbietet, achten Sie bitte darauf das Lenker und Vorbau aufeinander abgestimmt sind.

Vermeiden Sie Kratzer an der Lenkeroberfläche bei der Montage der Bedienelemente. Falls nötig entgraten Sie sämtliche Kanten vorsichtig.

### Sicherheitskontrolle

1. Überprüfen Sie die richtige Länge der Bautenzüge. Der Lenker muss sich in beide Richtungen frei um 90° bewegen können.

2. Klemmen Sie das Vorderrad zwischen Ihren Beinen fest und drehen Sie den Lenker. Der Vorbau darf sich keinesfalls unabhängig vom Rad bewegen lassen.

3. Kontrollieren Sie nach der ersten Fahrt die Anzugsmomente und ziehen Sie die Schrauben gegebenenfalls nach. Dies sollte regelmäßig wiederholt werden!

**ACHTUNG:** Beachten Sie auch die Angaben und Anweisungen Ihres Lenker- sowie Gabel- und Steuerherstellers um alle Bauteile ordnungsgemäß zu montieren.

### Garantiebestimmungen

NC-17 gewährt auf alle Produkte eine Garantie von 2 Jahren. Kulanz und Kulanzanträge sind immer möglich und auch gewünscht, vorausgesetzt, das Produkt ist nicht älter als 12 Jahre. Um eine positive Kulanzabwicklung zu fördern, ist eine sachliche, wahre und freundliche Schilderung des Sachverhalts von unbedingtem Vorteil. Bitte geben Sie auch gegebenenfalls die lot/CQ Nummer (Produktionslaufnummer) des Vorbaus an. Wenden Sie sich bei einem Garantie- oder Kulanzantrag an Ihren Fachhändler, bei dem Sie das NC-17 Produkt gekauft haben. Wir kümmern uns dann um eine schnelle und kompetente Abwicklung in ihrem Sinne.

NC-17 Europe GmbH  
50226 Frechen  
Germany

www.NC-17.de  
info@NC-17.de

Alle genannten Eigennamen sind eingetragene Warenzeichen des Herstellers und als solche geschützt. Die in dieser Anleitung enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Copyright Werbeagentur NC-17. Alle Rechte vorbehalten. Technische Änderungen, Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Vers. 1.2

**NC-17**  
It's the Law



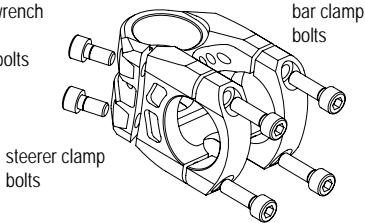
www.NC-17.de  
Stems

### Congratulations

Thank you for purchasing this NC-17 stem. The following instructions should be read thoroughly before installation. Improper installation of your NC-17 stem may cause an unexpected failure of the parts that could cause you to lose control of your bicycle resulting in serious injury or death. We recommend having your parts installed by a qualified bicycle technician. NC-17 assumes no responsibility for malfunction or injury due to faulty installation.

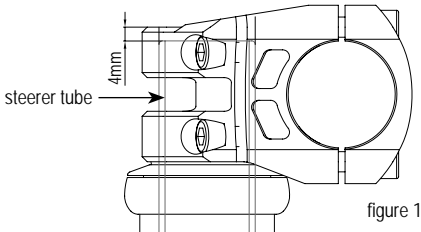
### Parts and Tools

- Tools:**  
5mm hex key wrench
- Supplies:**  
grease for the bolts  
sandpaper/file

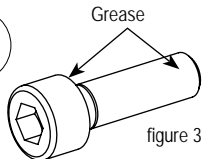
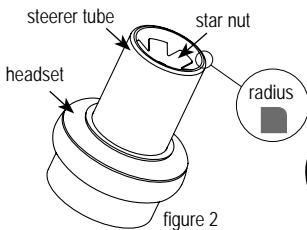


### Parts Preparation

- The top of the steerer tube should be cut 4mm below the top of the stem or the upper spacer. (figure 1)
- Note:** You can use some spacers to adjust the shaft height more accurate. Before cutting, think about which spacers you will use above and below the stem and consider this.
- Attention:** Also check the manual of your fork supplier for more informations and follow there instructions if applicable.



- Deburr the top of the steerer tube using a small file and sandpaper to smooth the outer edge of the steerer tube. (figure 2)
- Use grease anti-seize on all bolt threads before assembly. (figure 3)
- Degrease stem, steerer clamp, bar clamp, handlebar and steerer tube using a clean rag prior to installation.

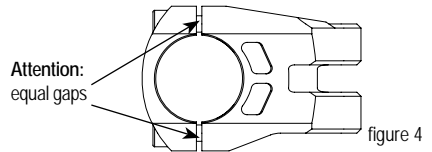


### Assembly

- Install stem, spacers and headsetcap on steerer tube and check that stem and front wheel are align. Preload headset to his manufactures specification.
- Tighten steerer clamp pinch bolts alternately to the specifications in the following table:

M6 Bolt	8-9 Nm	70 - 79 lb-in
---------	--------	---------------

- WARNING:** Do not overtighten bolt(s) Overtightening handlebar or steerer tube clamp bolt(s) may cause damage to the handlebar, stem, bolts or fork, which could result in premature failures. Make sure to use a properly calibrated torque wrench.
- Install bar onto stem and tighten bar clamp bolts hand-screwed crosswise. Torque all bolts crosswise to the specification in the table above while maintaining an equal gap between the stem and handlebar clamp. (figure 4)



- Avoid scratching or gouging the handlebar when installing the controls. If necessary deburr the control clamp surfaces.
- Attention:** NC-17 handlebars and stems are manufactured in two different diameters: 31.8mm and 25.4mm. Check that stem and handlebar have the same size.

### Safety Check

- Check cables for binding. The front wheel must be free to turn 90 degrees to either side of the bicycle frame.
  - Pinch front wheel between knees and twist handlebar. The stem should not twist separately from the front wheel.
  - Check the tightening torque of all bolts after the first ride and retighten them if necessary. Repeat this regularly.
- For more informations please also check the manual of your headset, fork and handlebar supplier and follow their instructions if necessary.

### Warranty

NC-17 gives a 2 year guarantee for all its products. Questions for support are always welcome on products less than 12 years. A brief and simple explanation of the problem will help get a fast and accurate response. Please also include the lot/CQ number (number of production run) of your stem for faster and more accurate answers. If you feel you have a warranty claim or support request please contact your dealer. We will try to help you as soon as possible.

NC-17 Europe GmbH  
50226 Frechen  
Germany

www.NC-17.de  
info@NC-17.de

All trade names mentioned are registered trademarks of the manufacturer and as such protected. The articles and illustrations included in this instruction are protected by copyright. Copyright NC-17. All rights reserved. Technical changes, misprints and errors are subject to alteration. Vers. 1.2

**NC-17**  
It's the Law