



www.NC-17.de

Sattelstütze „Empire Pro/S-Pro“

Herzlichen Glückwunsch

Vielen Dank, dass Sie sich entschieden haben diese NC-17 Sattelstütze zu erwerben. Bitte lesen Sie sich die folgenden Anweisungen vor der Montage aufmerksam durch. Sollten Sie diese Anleitung oder Teile daraus nicht richtig verstehen, wenden Sie sich unbedingt an Ihren Fachhändler oder direkt an NC-17. Eine unsachgemäße Installation der Sattelstütze kann zu unerwartetem Versagen der Bestandteile führen. Dies kann den Verlust über die Kontrolle des Rades zur Folge haben und somit zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen. Wir empfehlen die Montage durch einen professionellen Fahrradtechniker. NC-17 übernimmt keine Haftung für Fehlfunktionen oder Verletzungen, welche durch unsachgemäße Installation verursacht werden.

Werkzeuge

- 5mm Inbusschlüssel
- Fett
- Rohrschneider

Vorbereitung der Komponenten

1. Vor dem Einbau überprüfen Sie die Durchmessergravur auf der Sattelstütze mit den Angaben ihres Rahmenherstellers um sicherzustellen das beide Teile zueinander passen. Falls dies nicht der Fall ist, kann es zu Beschädigungen an der Sattelstütze oder dem Rahmen kommen. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an ihren NC-17 Fachhändler.
2. Die „NC-17 Empire Pro/S-Pro“ ist für Sattelstrebendurchmesser von 7mm und 8mm konstruiert. Sattel mit anderen Durchmessern können nicht sicher geklemmt werden. Falls Sie andere Sattelstreben klemmen kann das zu Unfällen führen.
3. Reinigen Sie das Rahmensattelrohr vor der Montage von jeglichen Schmutz- oder Fettresten und überprüfen Sie dessen Oberflächen auf eventuelle Beschädigungen, Kratzer oder scharfe Kanten. Entfernen Sie diese gegebenenfalls da sonst keine ausreichende Klemmwirkung möglich ist.
4. Tragen Sie eine dünne Fettschicht in dem Rahmensattelrohr auf um Korrosion vorzubeugen. So haben Sie auch nach langer Zeit noch Freude an diesem Produkt.

Kürzen der Sattelstütze

Die „NC-17 Empire Pro/S-Pro“ ist so entworfen worden das sie in jeder Länge gekürzt werden kann. Dies führt auch NICHT zum Verfall der Garantie. Anders als viele andere Leichtbausattelstützen kann unsere Sattelstütze auf der gesamten Länge abzüglich der minimalen Einschubtiefe geklemmt werden. Bei ungekürzter Rohrlänge beachten Sie bitte die Gravierung hierfür. Es müssen jederzeit mindestens 90mm im Rahmen geklemmt werden. (Bild 1) Anderenfalls kann der Rahmen oder die Sattelstütze schwer beschädigt werden. Bitte beachten Sie unbedingt, dass das Sattelstützenrohr zu keinem Zeitpunkt mit dem Dämpfer oder anderen Bauteilen kollidiert. Sollten so Schäden an Ihrem Rad entstehen übernimmt NC-17 keinerlei Garantie oder Gewährleistung für die Bauteile. Benutzen Sie zum Kürzen des Rohres möglichst einen Rohrschneider um einen geraden Schnitt sicherzustellen. Entfernen Sie anschließend Grat und Späne sorgfältig von der Schnittstelle.

HINWEIS: Bei manch einem Rahmendesign kann der Hersteller besondere Einschubtiefen für Sattelstützen vorschreiben. Überprüfen Sie vor der Montage die Angaben ihres Rahmenherstellers auf eventuelle Besonderheiten da andernfalls Schäden am Rahmen auftreten können. Vergewissern Sie sich vor jedem Fahrtantritt, dass die Sattelstütze durch die Sattelklemme fest im Rahmen fixiert ist um Unfälle zu vermeiden.

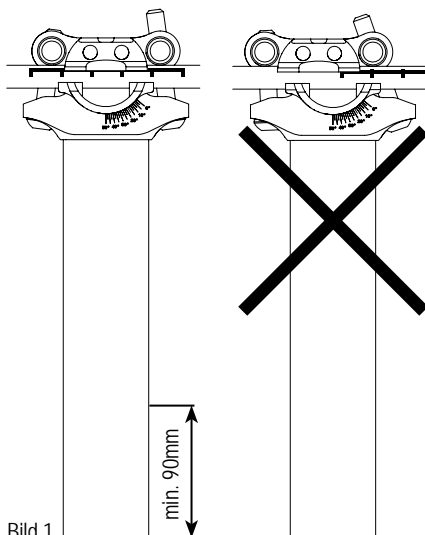


Bild 1

Montage

1. Schieben Sie die Sattelstütze in das gefettete Rahmensattelrohr. Sie sollte mit ein wenig Widerstand leichtgängig hinein geschoben werden können. Rütteln Sie bei der Montage nicht an der Sattelstütze denn dies ist ein Zeichen für falsche Durchmesser, Schmutz oder Grat in den Rohren. In diesem Fall wiederholen Sie bitte den 3. Schritt der Montagevorbereitung oder fragen Sie ihren Fachhändler.
2. Klemmen Sie die Stütze im Rahmen und lösen Sie die Sattelklemmschrauben vollständig. Nun können Sie die obere Klemmplatte abnehmen und den Sattel in die Führungsbahnen der unteren Klemmplatte legen.
3. Nun wird die obere Klemmplatte wieder in ihrer Ausgangsposition montiert und die Längsposition des Sattels eingestellt. Beachten Sie hierbei UNBEDINGT die Markierungen auf den Sattelstreben. Der Sattelklemmbereich muss innerhalb dieser liegen, da es sonst zu Beschädigungen am Sattel kommen kann. (Bild 1) Ziehen Sie nun die Sattelklemmschraube mit 10Nm fest. Kontrollieren Sie regelmäßig das Anzugsmoment.

ACHTUNG: Die obere Klemmplatte muss mittig über der unteren positioniert werden. (Bild 1) Anderenfalls kann es beim Anziehen der Sattelklemmschrauben zu Beschädigungen an Sattelstreben oder Sattelstütze kommen.

4. Die Justierung des Sattelwinkels erfolgt durch die zwei Sattelklemmschrauben. Um die Sattelnase zu senken, lösen Sie die hintere Klemmschraube und ziehen Sie anschließend die vordere Klemmschraube fest. Wenn Sie ihre bevorzugte Sattelposition gefunden haben, ziehen Sie beide Schrauben mit einem Anzugsmoment von 10Nm gleichmäßig fest.

ACHTUNG: Beachten Sie das jederzeit mindestens 90mm der Sattelstütze im Rahmen geklemmt werden. Ansonsten kann es zu Beschädigungen am Rahmen kommen oder schlimmstenfalls zu einem Unfall.

Pflege

1. Überprüfen Sie regelmäßig das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und ziehen Sie diese falls nötig nach.
2. Nach einer Wartung wird ein dünner Schmierfilm an folgenden Punkten benötigt (Bild 2):

- An den Gewinden und unter den Köpfen der Klemmschrauben. (A)
- Am Rahmensattelrohr (B)

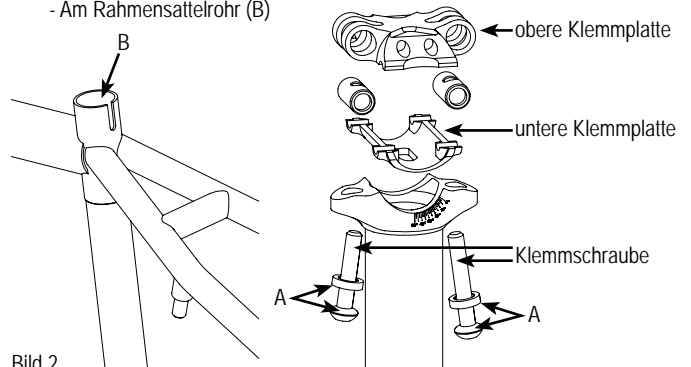


Bild 2

ACHTUNG! Warnhinweis: Bei sportlichen Einsätzen wie z.B. MTB, BMX, Dirt, Freeride, oder DH kann bei verschiedenen Situationen das Fahrrad sich vom Fahrer trennen und 15m durch die Luft gegen einen Baum geschleudert werden (Sturz). NC-17 bemüht sich bei den Konstruktionen auf diese Situationen einzugehen. Dennoch ist ein Versagen des Bauteils bei solchen Extremsituationen nicht ausgeschlossen. Deshalb sind nach allen Stürzen die Anbauteile sorgfältig auf Risse oder Beschädigungen zu prüfen und gegebenenfalls auszutauschen. Wenn Sie sich nicht über die Fahrtüchtigkeit ihres Fahrrades sicher sind, fragen Sie Ihren Fachhändler um Rat.

Garantiebestimmungen

NC-17 gewährt auf alle Produkte eine Garantie von 2 Jahren. Kulanz und Kulanzanträge sind immer möglich und auch gewünscht, vorausgesetzt, das Produkt ist nicht älter als 12 Jahre. Um eine positive Kulanzabwicklung zu fördern, ist eine sachliche, wahre und freundliche Schilderung des Sachverhalts von unbedingtem Vorteil. Bitte geben Sie auch die lot/CQ Nummer (Produktionslaufnummer) der Sattelstütze an. Wenden Sie sich bei einem Garantie- oder Kulanzantrag an Ihren Fachhändler, bei dem Sie das NC-17 Produkt gekauft haben. Wir kümmern uns dann um eine schnelle und kompetente Abwicklung in Ihrem Sinne.

NC-17 Europe GmbH Info@NC-17.de
50226 Frechen www.NC-17.de
Germany

Alle genannten Eigen-
namen sind eingetragene
Warenzeichen des Herstellers und als
solche geschützt. Die in dieser Anleitung enthaltenen
Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt.
Copyright Werbeagentur NC-17. Alle Rechte vorbehalten.
Technische Änderungen, Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Vers. 1.2



www.NC-17.de
Seatpost „Empire Pro/S-Pro“

Congratulations

Thank you for purchasing this NC-17 seatpost. The following instructions should be read thoroughly before installation. If the manual or parts of it are unclear, please ask your local dealer or NC-17. Improper installation of your NC-17 seatpost may cause an unexpected failure of the parts that could cause you to lose control of your bicycle resulting in serious injury or death. We recommend having your parts installed by a qualified bicycle technician. NC-17 assumes no responsibility for malfunction or injury due to faulty installation.

Tools

- 5mm hex key wrench
- grease
- pipe cutter

Preparation

1. Before installation, check the size markings on the seatpost tube and the frame manufacturers specifications to confirm that your new "NC-17 Empire Pro/S-Pro" seatpost has the correct diameter. An improper fit, too large or too small, can result in premature failure of the seatpost or bicycle frame. If you have any questions or are unsure, contact your NC-17 dealer.
2. The "NC-17 Empire Pro/S-Pro" seatpost is designed to work with saddles with 7mm and 8mm rails. Saddles with other rail sizes will not clamp properly and could result in failure or separation of the seat from the post.
3. Clean any dirt, grease, etc. out of the top end of the frame seat tube and inspect the inside surfaces for burrs around the top edge and seat collar slot. Sharp burrs can gouge the surface of the seatpost tube, potentially leading to premature failure. Use a file to remove all sharp edges.
4. Apply a generous film of grease to the inside of the frames seat tube. This will prevent corrosion and galling which can cause a seatpost to seize in the frame over time.

Cutting the seatpost

You can cut the length of the "NC-17 Empire Pro/S-Pro" seatpost at any position. This will NOT void the warranty. Every "NC-17 Empire Pro/S-Pro" seatpost can be clamp at any height as long as the minimum insertion is met. For an uncut seatpost you can use the maximum height line laser engraving at the post. If you cut the seatpost tube, take care of the minimum insertion of 90mm into the frame. (figure 1) Exceeding this insertion restriction may damage your frame or seatpost and will result in premature failure of the post. Before you ride, you have to check, that the seatpost tube can't damage the rear shock or other parts at every time. If there is a damage of your parts because of a faulty installation, NC-17 will not warranted for this. For cutting the seatpost we recommend to use a pipe cutter so the end of the tube will be smooth. If not available, use a good quality hack saw. A bicycle steer tube cutting guide is useful for ensuring a straight cut. Remove all sharp edges with a file. Check the diameter before you assemble the seatpost.

Note: NC-17 seatposts are safe to run at the maximum height line in any frame, however some frame designs may require more insertion. If the seatpost tube, when inserted, does not extend beyond the top tube in the frame, the frame could be damaged. Check the frame manufacturers specifications to ensure that both the frame and seatpost requirements are met. Also, before you ride you have to check that the seatpost clamp tightens the seatpost everytime properly.

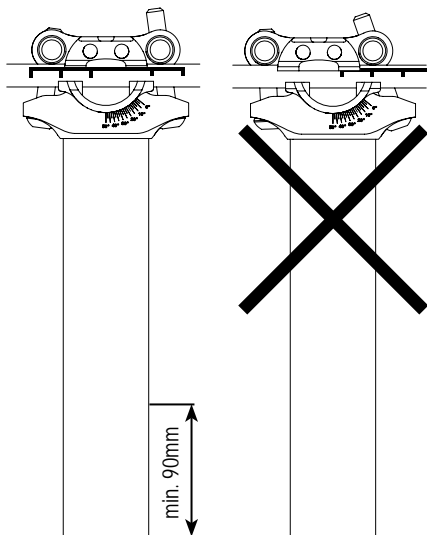


fig. 1

Installation

1. Slide the seatpost into pre-greased seat tube. There should be a small amount of friction, but you should be able to push the seatpost easily straight in. DO NOT swivel the seatpost back and forth while pushing it down! This can seriously damage the seatpost. If this type of force is required, it usually indicates a rough, or undersized, seat tube surface. If so, repeat preparation step 3 or ask your local dealer for an advice.
2. Clamp the seatpost in the frame and loose both clamping bolts. Now it's easy to disassemble the upper clamping plate. After that you can put the saddle rails onto the lower clamping plate.
3. Now it's time to reassemble the upper clamping plate and adjust the position of the saddle. Pay attention to the scale on saddle-rails! Adjust the saddle between the scale and find your personal position, after adjusting you have to tighten the clamping bolts. (figure 1) Use the 5mm hex key wrench and tighten the bolts to 10Nm (88,5 lb-in). Don't clamp the saddle outside the scale!!! Re-torque the clamp bolt after your first ride and re-inspect periodically.

Attention: The upper clamping plate has to be in a centric position above the lower clamping plate. (figure 1) Otherwise saddle rails or seatpost can be damaged when you tighten the clamping bolts.

4. For adjusting the saddle angle you have to loose one clamping bolt. If you want to adjust the back of the saddle much higher, you have to loose the bolt in the back and tighten the bolt in the front. If you think you've found the right angle, tighten both bolts carefully with a tightening torque of 10Nm (88,5 lb-in). Retorque the clamp bolts after your first ride and re-inspect periodically.

Warning: A maximum height line laser engraving is on the seatpost. However, if the post is cut, care must be taken to ensure that a minimum insertion of 90mm into the frame is maintained at all times. Exceeding this insertion restriction may damage your frame or seatpost. Check the CLOSE-Position of your seatpost-clamp before you ride!

Maintenance

1. Check clamp bolts periodically for tightness. Re-torque if necessary.
2. Lubrication: A thin film of grease is recommended in the following areas after service (figure 2):
 - clamp bolt threads and under the heads of the bolts (A)
 - Seat post tube (B)

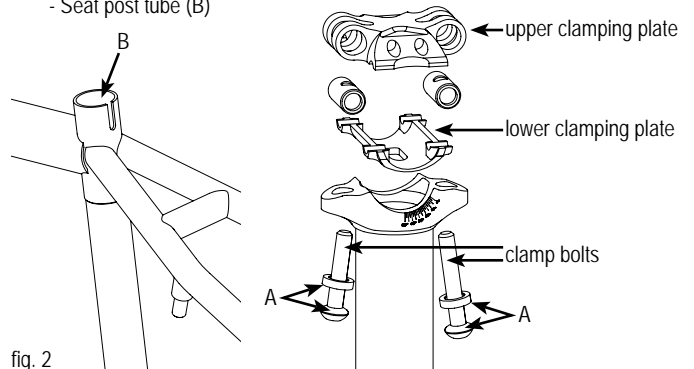


fig. 2

Attention: Inspect all parts of the seatpost periodically, including the bolts for damage or cracks. This is especially important after any big crashes. If you notice anything suspicious, let your NC-17 dealer inspect it for you, or replace it. Small NICKS or GOUGES can eventually lead to premature failure of the post. Please use common sense in regards to the life expectancy of your seatpost.

Warranty

NC-17 gives a 2 year guarantee for all its products. Questions for support are always welcome on products less than 12 years. A brief and simple explanation of the problem will help get a fast and accurate response. Please also include the lot/CQ number (number of production run) of your seatpost for faster and more accurate answers. If you feel you have a warranty claim or support request please contact your dealer. We will try to help you as soon as possible.

NC-17 Europe GmbH Info@NC-17.de
50226 Frechen www.NC-17.de
Germany

All trade names mentioned are registered trademarks of the manufacturer and as such protected. The articles and illustrations included in this instruction are protected by copyright. Copyright NC-17. All rights reserved. Technical changes, misprints and errors are subject to alteration. Vers. 1.2

