



www.NC-17.de
Steuersatz

Herzlichen Glückwunsch

Sie halten einen neuen NC-17 Steuersatz in Ihren Händen. Bitte lesen Sie sich die folgenden Anweisungen vor der Montage aufmerksam durch. Sollten Sie diese Anleitung oder Teile daraus nicht richtig verstehen, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder direkt an NC-17. Eine unsachgemäße Installation des Steuersatzes kann zu unerwartetem Versagen der Bestandteile führen. Dies kann den Verlust über die Kontrolle des Rades zur Folge haben und somit zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen. Wir empfehlen die Montage durch einen professionellen Fahrradtechniker. NC-17 übernimmt keine Haftung für Fehlfunktionen oder Verletzungen, welche durch unsachgemäße Installation verursacht werden.

Bauteile

Abdeckkappe (1), Konusklemmring (2), Konusring (3), Lagerschalen (4/5), Basisring (6), Montagetool

Montagewerkzeug

Verwenden Sie zur Montage die gebräuchlichen Montagewerkzeuge. Der Lagerschalen-Adapter verhindert, dass beim Aufpressen der Lagerschalen Druck auf die Lager selbst ausgeübt wird. Die überhöhte Lager-Kontaktfläche des unteren Lagerrings wird durch Verwendung des Lagerring-Adapters vor Beschädigung geschützt.

Vorbereitung der Komponenten

1. Bei der Montage müssen Sie darauf achten, dass die Lagerschalen parallel zueinander und in einer Linie liegen. Wenn nötig, reiben Sie das Steuerrohr mit einem dafür vorgesehenen Werkzeug aus und planen Sie die Stirnfläche parallel. Beim Einpressen achten Sie bitte darauf, dass die beiden Lagerschalen durch den Andruck parallel sitzen.
2. Das Übermaß der Passung zwischen Lagerschale und Steuerrohr darf nicht mehr als 0,1mm betragen. Die Lagerschale darf auf keinen Fall bearbeitet (abgeschliffen oder abgedreht) werden, um dieses Maß zu erreichen.
3. Entgraten Sie die oberen und unteren Innenkanten des Steuerrohres mit einer Feile, damit die Lagerschalen beim Einpressen nicht beschädigt werden.
4. Reinigen Sie das Steuerrohr gründlich von Spänen und Schmiermittel. Pressen Sie nun mittels eines Steuersatz-Aufpresswerkzeuges beide Lagerschalen ein. Achtung! NC-17 Logo richtig herum?

Falls die Lagerschalen nicht flächenparallel eingepresst wurden ist beim Emperor Pro durch seine spezielle Schräg-Rollenlagerung die Funktion weiterhin gewährleistet, jedoch sollte trotzdem der Rahmen sorgfältig vorbereitet werden um die beste Performance zu erhalten.

Überprüfen Sie den korrekten Durchmesser der Basisringaufnahme an Ihrer Gabel und überprüfen Sie die Rechtswinkeligkeit des Basisringes zum Gabelschaftrohr. Falls nötig, müssen Sie die Fläche mit einem Lagersitz-Fräswerkzeug bearbeiten. Säubern Sie das Gabelschaftrohr von allen Spänen und anderen Verunreinigungen, entgraten Sie alle Kanten. Schieben Sie den Basisring mit der konischen Seite nach oben auf das Gabelschaftrohr. Mit einem Gabelkonus bzw. Basisring-Aufschlag-Werkzeug können Sie nun den unteren Basisring montieren. Achtung! Im Lieferumfang des Emperor Pro ist eine Montagehilfe enthalten. Benutzen Sie diese in Verbindung mit dem Aufschlag-Werkzeug um Beschädigungen am Basisring zu vermeiden. Schlagen Sie dabei keinesfalls direkt mit einem Hammer auf den Basisring (6)!

Kürzen der Gabel

1. Schieben Sie das Gabelschaftrohr in das Steuerrohr des Rahmens
 2. Schieben Sie den oberen Lagerring auf das Gabelschaftrohr, danach falls benötigt die Spacer und den Vorbau.
 3. Markieren Sie das obere Vorbauende auf dem Gabelschaftrohr.
 4. Entnehmen Sie die Gabel und sägen Sie das Gabelschaftrohr 3 mm unterhalb der Markierung ab.
 5. Entgraten Sie die Innen- und Außenseite des Gabelschaftrohres.
 6. Schrauben Sie die Spreizmutter auf das Montagewerkzeug. Schlagen Sie die Spreizmutter soweit in das Schaftrohr, bis das Werkzeug das Schaftrohr berührt. Schrauben Sie das Werkzeug wieder heraus.
 7. Ist das Montagewerkzeug nicht vorhanden, schrauben Sie stattdessen die Schraube in die Spreizmutter und treiben Sie sie mit leichten Schlägen auf die Schraube etwa 15mm weit in das Gabelschaftrohr.
- Gehen Sie bei der Montage sehr vorsichtig vor, um Verletzungen zu vermeiden.

Endmontage und Einstellung

1. Schieben Sie das Gabelschaftrohr in das Steuerrohr des Rahmens bis das Gabelschaftrohr oben aus dem Rahmen hervortritt.
2. Schieben Sie den Konusring, den Konusklemmring und falls gewünscht die Spacer sowie den Vorbau auf das Gabelschaftrohr. Setzen Sie die Abdeckkappe auf den Vorbau und schrauben Sie die Schraube durch die Abdeckkappe in die Spreizmutter. Ziehen Sie die Schraube mit 0,5 bis 1 Nm (maximal 1,5 Nm) an.
3. Richten Sie den Vorbau aus und ziehen Sie ihn fest. (siehe Einbauanleitung des Vorbau Herstellers)

4. Kontrollieren Sie die Einstellung des Steuersatzes. Richtig eingestellt lässt sich die Gabel leichtgängig, aber ohne Spiel drehen. Muss die Einstellung geändert werden, gehen Sie vor wie oben beschrieben.

BEACHTEN SIE: Beim Einbau neuer Dichtungen wird der Steuersatz die ersten 50-100 Betriebsstunden etwas schwerer laufen, als gewohnt. Verwechseln Sie diese etwas höhere Reibung nicht mit dem Widerstand, der bei ungenauer Montage des Steuersatzes auftritt.

Wartung (nur Emperor Pro)

Maximale Lebensdauer bei minimalem Wartungsaufwand sind die herausragenden Merkmale der NC-17 Steuersätze. Abgesehen von eventuell nötigem Nachstellen, müssen lediglich die Lager gelegentlich gereinigt und nachgeschmiert werden. Wie oft dies geschehen muss, ist abhängig vom Einsatz des Rades: Fahren Sie oft bei feuchter oder nasser Witterung, sollten die Lager alle 6 Monate nachgeschmiert werden, in trockener Umgebung reicht ein nachschmieren alle 5 Jahre.

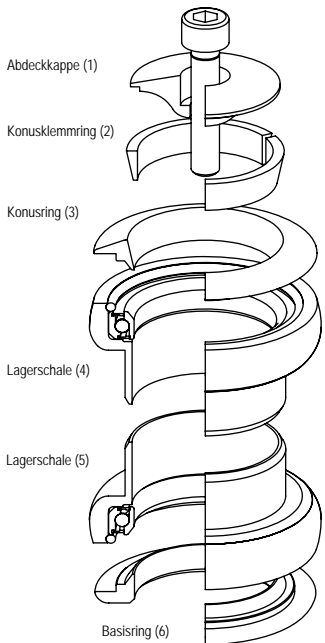
Wasser stellt wohl die größte Belastung der Lagerdichtungen dar. Bei der Verwendung von Hochdruckreinigern (deren Strahl auf keinen Fall direkt auf die Lager gerichtet werden darf), dem Transport oder dem Fahren bei Regen, oder auch bei Wasserdurchfahrten kann durch Öffnungen im Rahmen Wasser eindringen, das unter ungünstigen Bedingungen bis zum Steuerrohr und in die Lager vordringen kann. Da die Lager aus rostfreiem Stahl gefertigt sind, können sie zwar nicht korrodieren, aber durch das Wasser kann das Fett herausgewaschen werden. Vermeiden Sie deshalb wenn möglich die genannten Fahrzustände oder warten Sie die Lager entsprechend häufig (alle 6 Monate). Aus Erfahrung ist die Wartung der Lager durch den örtlichen Fachhändler am besten. Die NC-17 Emperor S-Pro und 4-ever Steuersätze sind wartungsfrei.

Aus- und Wiedereinbau

Benutzen Sie zum Ausbau der Lagerschalen ein herkömmliches Steuersatzwerkzeug. Achten Sie darauf, dass Sie nur Druck auf die Lagerschale und nicht auf das Lager selbst ausüben. Zum Ausbau des unteren Basisringes von der Gabel schlagen Sie reihum von unten leicht dagegen. Gehen Sie dabei sehr vorsichtig vor, um ein Verbiegen des Basisringes zu verhindern. Untersuchen Sie den Basisring auf Beschädigungen. Eine geringe Wölbung kann beim Einbau wieder verschwinden, ist die Wölbung jedoch zu groß oder ist die Lagerkontaktfläche beschädigt, ersetzen Sie den unteren Basisring. Für Ersatzteile wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder direkt an NC-17.

Garantie

NC-17 gewährt auf alle Produkte eine Garantie von 2 Jahren. Kulanz und Kulanzanträge sind immer möglich und auch gewünscht, vorausgesetzt, das Produkt ist nicht älter als 12 Jahre. Der „4-ever“ Steuersatz besitzt eine lebenslange Garantie auf die Keramikugellager. Durch eine unsachgemäße Montage entstandene Schäden werden dadurch nicht abgedeckt. Um eine positive Kulanzabwicklung zu fördern, ist eine sachliche, wahre und freundliche Schilderung des Sachverhalts von unbedingtem Vorteil. Bitte geben Sie auch die CQ/lot Nummer Ihres Steuersatzes an. Wenden Sie sich bei einem Garantie- oder Kulanzantrag an Ihren Fachhändler, bei dem Sie das NC-17 Produkt gekauft haben. Wir kümmern uns dann um eine schnelle und kompetente Abwicklung in Ihrem Sinne!



NC-17 Europe GmbH
50226 Frechen
Germany

www.NC-17.de
info@NC-17.de

Alle genannten Eigennamen sind eingetragene Warenzeichen des Herstellers und als solche geschützt. Die in dieser Anleitung enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Copyright Werbeagentur NC-17. Alle Rechte vorbehalten. Technische Änderungen, Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Vers. 1.1

NC-17
It's the Law



www.NC-17.de
Headset

Congratulations

Thank you for purchasing this NC-17 headset. The following Instructions should be read thoroughly before installation. If the manual or some parts of it are unclear please contact your local dealer or NC-17. Improper installation of your NC-17 headset may cause unexpected failure of parts that could cause loss of control of your bicycle resulting in serious injury or death. We recommend having your parts installed by a qualified bicycle technician. NC-17 assumes no responsibility for malfunction or injury due to faulty installation.

Parts

stem cap (1), clamping ring (2), bearing cap (3), bearing cups (4/5), fork crown ring (6), assembly tool

Assembling Tools

To ensure proper installation, adapter kits are recommended. They are compatible to all standard assembling tools and will prevent the damage of the headset, fork or frame at installation cups. The crown race adapters prevent damage to the fork crown ring by protecting the conical bearing contact surface from the crown race setting tool.

Parts Preparation

1. For best performance take care that the head tube is correctly prepared. Ream and face the head tube as necessary to ensure that the ends are square and parallel to each other.
 2. The maximum oversize from bearing cup to head tube is 0,1mm. You must not remove material from the bearing cup (by filing, turning, etc.) to make them fit.
 3. Using a small file or sand paper, carefully remove any sharp edges or burrs and slightly round, or chamfer, the inside edges of the head tube at the top and bottom to prevent shearing any metal from the cups during installation.
 4. Clean to remove any chips, shavings, or cutting oil and press in both bearing cups using a headset installation press fitted with our adapters. Check to assure the cups are seated flat against the ends of the head tube.
- Attention!** Is the NC-17 Logo in correct position?

Because of the special taper roller bearing the Emperor Pro will not be impaired in function if the bearing cups are not square to each other. However, if you want the best performance it is necessary to prepare the frame as well as possible.

Proper preparation of the fork is also important for best headset performance. Ream and face the crown race seat as necessary to ensure that the face is square with the steer tube and the press diameter is the proper dimensions. Clean to remove any chips, shavings, and cutting oil. Slide the fork crown ring, conical side up, onto the steerer tube. Included in the Emperor Pro Headset you will find an assembly tool. Together with the crown race setting tool which will prevent damage to the base plate while assembling it. Attention! Never use a hammer for assembling the fork crown ring (6).

Cutting Steerer Tube

1. Insert fork into frame.
2. Slide bearing cap, then any spacers and the stem over steer tube. Scribe a line flush with top of stem.
3. Remove stem and fork. Now cut the steer tube 4mm below the line with a hacksaw.
4. Remove all sharp edges from inside and outside of steerer tube.
5. Thread star nut onto installation tool. With a soft hammer or mallet, drive star nut straight into steerer tube until tool contacts top of steerer. Unscrew tool from star nut.
6. If installation tool is not available, thread bolt well into star nut and use it to drive the star nut carefully 15mm below the top of the steerer.

Use extreme caution when cutting steerer and installing star nut to avoid injury.

Final Assembly and Adjustment

1. Insert fork into frame.
2. Slide bearing cap, clamping ring, any spacers, and then stem over steerer. Place stem cap on top of stem and insert screw through cap, threading into star nut. Tighten approx. 0,5Nm - 1Nm (max. 1,5Nm)
3. Adjust alignment of stem and secure according to stem manufacturer's specifications.
4. Check headset for proper adjustment. When properly adjusted, the fork will rotate smoothly without play or restriction. Some settling may occur after a few rides; readjust if necessary.

PLEASE NOTE: New seals will produce some resistance in rotation for the first 50-100 hours of use. Take care not to confuse this with rubbing or binding that may result from improper installation or stems that are not properly faced.

Maintenance (only Emperor Pro)

Maximum life of any headset with a minimum of maintenance is one of the outstanding attributes of any NC-17 Headset. Besides an occasional adjustment, the only service necessary is an occasional cleaning and regreasing of the bearings. Riding conditions will dictate how often to service your headset. In wet conditions, service may be necessary as often as every 6 months; in dry conditions, up to every 5 years.

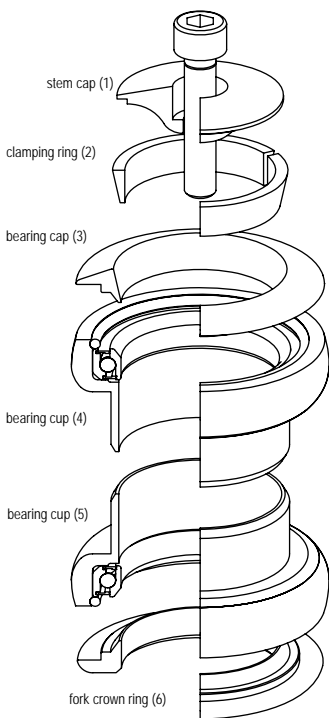
Water is the most common cause of problems with any sealed bearing. When water enters the frame through breather or other holes it can eventually work its way to the head tube and into the headset bearings. High pressure spray wash, transporting or riding the bicycle in the rain, or submersion in water while riding can quickly lead to this condition. Although the stainless steel bearings will resist corrosion, the grease will eventually deteriorate. Avoid these situations if possible or service as if in wet conditions. The NC-17 Emperor S-Pro and 4-ever headsets are maintenance-free.

Removal and Reinstallation

Remove cups from head tube with a standard cup removal tool. Take care that the tool contacts the inside edges of the cup, not the bearing. To remove fork crown ring from fork punch alternating strikes on either side of fork crown to lessen the possibility of warping or bending. After removing fork crown ring from fork, carefully inspect for damage. Some warpage may flatten upon reinstallation. If not, or if bearing contact surface has become damaged, replace. For spare parts ask your local dealer or NC-17.

Warranty

NC-17 gives a 2 year guarantee for all its products. Questions for support are always welcome on products less than 12 years. The ceramic bearings of the 4-ever headset have a lifetime warranty. Damage caused by improper installation are not covered by this warranty. A brief and simple explanation of the problem will help get a fast and accurate response. Please also include the lot/CQ number of your headset for faster and more accurate answers. If you feel you have a warranty claim or support request please contact your dealer. We try to help you as soon as possible.



NC-17 Europe GmbH www.NC-17.de
50226 Frechen info@NC-17.de
Germany

NC-17
It's the Law

All trade names mentioned are registered trademarks of the manufacturer and as such protected. The articles and illustrations included in this instruction are protected by copyright. Copyright Werbeagentur NC-17. All rights reserved. Technical changes, misprints and errors are subject to alteration. Vers. 1.1