



www.NC-17.de
Lenker

Herzlichen Glückwunsch

Vielen Dank, dass Sie sich entschieden haben diesen NC-17 Lenker zu erwerben. Bitte lesen Sie sich die folgenden Anweisungen vor der Montage aufmerksam durch. Eine unsachgemäße Installation des Lenkers kann zu unerwartetem Versagen der Bestandteile führen. Dies kann den Verlust über die Kontrolle des Rades zur Folge haben und somit zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen. Wir empfehlen die Montage durch einen professionellen Fahrradtechniker. NC-17 übernimmt keine Haftung für Fehlfunktionen oder Verletzungen, welche durch unsachgemäße Installation verursacht werden.

Parts

NC-17 Lenker sind für Vorbauten mit einem Klemmungsdurchmesser von 25,4 mm bzw. 31,8 mm vorgesehen. Der Lenker- und Vorbauklemmdurchmesser müssen übereinstimmen. Bitte überprüfen Sie die Kompatibilität der Bauteile. Für NC-17-Lenker mit Erhöhung muss ein Vorbau mit abnehmbarer Frontklemmung verwendet werden. Machen Sie sich mit den erforderlichen Werkzeugen für die Montage des Lenkers am Vorbau vertraut.

Werkzeuge und Hilfsmittel

- Inbusschlüssel (4mm, 5mm, 6mm)
- Rohrschneider (opt. Metallsäge)
- Schmierfett

Vorbereitung und Montage der Teile

1. Reinigen Sie die Kontaktflächen von Lenker und Vorbau gründlich mit Isopropyl-Alkohol. **ACHTUNG:** Die Oberflächen nicht schmieren.

2. Entfernen Sie die Vorbauschrauben und tragen Sie Schmierfett auf die Standard-Schraubengewinde bzw. Titan-Gleitmittel auf die Titan-Schraubengewinde auf. (Abb. 1)

ACHTUNG: entfernen Sie bei abgenommenen Schrauben alle Grate von den Oberflächen der Frontklemmung, und glätten Sie diese mit 400er-Schleifpapier.

3. Wählen Sie die Breite für Ihren Lenker. Bei Bedarf können Sie den Lenker auf beiden Seiten ablängen.

ACHTUNG: Entfernen Sie

vor dem Kürzen die Lenkerendstopfen. Kürzen Sie den Lenker nicht über die Schnittmarkierungen auf dem Lenker hinaus.

HINWEIS: Verwenden Sie die Schnittmarkierungen, um die gewünschte Breite des Lenkers zu ermitteln. Kürzen Sie den Lenker auf beiden Seiten an derselben Markierung. (Abb. 2)

4. Glätten Sie den gesamten Schnittbereich mit Schleifpapier (Körnung 400), und bringen Sie die Lenkerendstopfen wieder an.

5. Setzen Sie den Lenker in den Vorbau ein. Zentrieren Sie mit Hilfe der mittigen Gravur den Lenker in der Vorbau-Frontklemmung, und richten Sie den Winkel wie gewünscht aus.

6. Ziehen Sie die Frontklemmungsschrauben so fest, dass ein gleichmäßiger Spalt an der Ober- und Unterseite der Vorbau-Frontklemmung entsteht und alle Schraubenköpfe auf der Vorbauoberfläche aufliegen. Drehen Sie jede Schraube nacheinander um eine Umdrehung, wobei ein gleichmäßiger Spalt an der Ober- und Unterseite der Vorbau-Frontklemmung bestehen bleiben muss. Ziehen Sie die Schrauben mit 5 bis 6Nm fest. Bitte beachten Sie auch die Angaben des Vorbauherstellers!

7. Bringen Sie die Schalt- und Bremshebel gemäß den Herstelleranweisungen an.

HINWEIS: Vermeiden Sie es, beim Anbringen der Schalt- und Bremshebel den Lenker zu zerkratzen oder Riefen zu erzeugen. Entfernen Sie jegliche Grate von den Klemmflächen der Schalt- und Bremshebelbefestigungen mit Schleifpapier (Körnung 400).

Bringen Sie Schalt- und Bremshebel nicht in der Biegung von Lenkern mit Erhöhung an.

WARNUNG - LENKERHÖRNCHEN

Jegliche Schäden infolge der Montage von Lenkerhörnern führen zum Erlöschen der Garantie und können vorzeitige Ermüdung oder Versagen des Lenkers nach sich ziehen, sodass die Gefahr von schweren und/oder tödlichen Verletzungen besteht. Stellen Sie sicher, kompressionsbeständige Lenkerendstopfen einzusetzen, bevor Sie Lenkerhörner anbringen. Stellen Sie sicher, dass die Lenkerenden beim Festziehen der Lenkerhörner nicht gequetscht oder sonstig beschädigt werden.

Sicherheitsprüfung

Stellen Sie sicher, dass der Lenker im Vorbau nicht rutscht. Vergewissern Sie sich, dass die Schalt- und Bremshebel auf dem Lenker nicht rutschen. Prüfen Sie, ob sich die Schalt- und Bremszüge am Lenker frei bewegen lassen. Das Vorderrad muss sich auf jeder Seite um 90 Grad zum Fahrradrahmen drehen lassen. Klemmen Sie das Vorderrad mit den Knien ein, und drehen Sie den Lenker. Der Vorbau darf sich nicht separat vom Vorderrad drehen.

Wartung

- Reinigen Sie den Vorbau und Lenker nur mit Wasser und milder Seife.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Anzugsmomente. Fahren Sie nicht mit losem Vorbau oder Lenker.
- Überprüfen Sie die Komponenten regelmäßig auf Anzeichen von Beschädigungen oder Materialermüdung.
- Überprüfen Sie die Komponenten nach jedem Sturz auf Beschädigungen.

Anzeichen von Beschädigungen sind beispielsweise Brüche, Riefen, Verformung, Verfärbung, tiefe Kratzer oder hörbares Knacken. Verwenden Sie das Fahrrad nicht weiter und ersetzen Sie alle Komponenten, die Anzeichen von Beschädigungen oder Materialermüdung zeigen. Versuchen Sie nicht, Komponenten zu reparieren. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr Lenker oder Vorbau in Ordnung ist, wenden Sie sich an Ihren NC-17-Händler.

Lenker und Vorbau müssen in regelmäßigen Abständen ausgetauscht werden. Die Gesamtlebensdauer von Lenker und Vorbau hängt von der Nutzungshäufigkeit sowie dem Fahrstil und dem Gewicht des Fahrers ab. Sie können das Datum der ersten Benutzung mit einem wasserfesten Stift auf dem Lenker bei „Date of Purchase“ vermerken. Im professionellen Renneinsatz sollte der Lenker jährlich getauscht werden. Falls Ihr Rad nur zur Eisdiele geschoben wird hält der Lenker auch 377 Jahre.

Garantiebestimmungen

NC-17 gewährt auf alle Produkte eine Garantie von 2 Jahren. Kulanz und Kulanzanträge sind immer möglich und auch gewünscht, vorausgesetzt, das Produkt ist nicht älter als 12 Jahre. Um eine positive Kulanzabwicklung zu fördern, ist eine sachliche, wahre und freundliche Schilderung des Sachverhalts von unbedingtem Vorteil. Bitte geben Sie auch die lot/CQ Nummer Ihres Lenkers an. Wenden Sie sich bei einem Garantie- oder Kulanzantrag an Ihren Fachhändler, bei dem Sie das NC-17 Produkt gekauft haben. Wir kümmern uns dann um eine schnelle und kompetente Abwicklung in ihrem Sinne!



www.NC-17.de
handlebar

Congratulations

Thank you for purchasing this NC-17 handlebar. The following instructions should be read thoroughly before installation. Improper installation of your NC-17 handlebar may cause an unexpected failure of the parts that could cause you to lose control of your bicycle resulting in serious injury or death. We recommend having your parts installed by a qualified bicycle technician. NC-17 assumes no responsibility for malfunction or injury due to faulty installation.

Parts

NC-17 handlebars are designed for use with 25.4 mm or 31.8 mm stem clamp diameters. Handlebar and stem clamp diameters must be the same. Please check the compatibility of your parts. NC-17 riser handlebars require the use of a stem with a removable face clamp. Familiarize yourself with the tools required to assemble the handlebar to the stem.

Tools

- Hex-key (4mm, 5mm, 6mm)
- Pipe cutter (opt. metal-saw)
- Grease

Parts Preparation and Assembly

1. Use isopropyl alcohol to clean the fork steerer tube, stem steerer clamp surface as well as the handlebar and stem contact surfaces.

WARNING: do not lubricate any of the surfaces.

2. Remove stem bolts and apply grease on standard bolt threads or titanium anti-seize on titanium bolt threads. (fig. 1)

WARNING: while the bolts are removed, remove any burrs from the stem steerer clamp and face clamp surfaces and smooth with 400 grit sandpaper.

3. Size your handlebar. If necessary, your handlebar width can be cut narrower to suit your personal preference.

ATTENTION: remove handlebar bar plugs prior to cutting. Do not cut narrower than the cut down lines marked on the handlebar.

NOTE: use the cut down lines to determine your final handlebar width then cut at the same mark on each side of the handlebar. (fig. 2)

4. Smooth the entire cut edge with 400 grit sandpaper and re-install handlebar bar plugs.

5. Install handlebar onto stem. Center the handlebar in the stem face clamp and angle it to suit your personal preference.

6. Finger tighten the face clamp bolts such that there is an equal gap on the top and bottom of the stem face clamp and each bolt head touches the stem surface. Tighten each bolt one full turn, in a continuous sequence, while maintaining an equal gap on the top and bottom of the stem face clamp. Torque to 5 - 6 Nm (50 - 60 in-lb). Please also check the manual of your stem supplier.

Step 7: Install handlebar controls according to manufacturer's instructions.

NOTE: Avoid scratching or gouging the handlebar when installing controls. Remove any burrs from the control clamp surfaces and smooth with 400 grit sandpaper. Do not install controls on the bends of riser handlebars.

WARNING - BAR ENDS

Any damage to the handlebar when installing bar ends voids your warranty and can lead to premature fatigue and/or failure of the handlebar, resulting in serious injury and/or death.

Be sure to install non-compressible bar plugs prior to installing bar ends. Make certain the end of the handlebar is not crimped nor damaged when bar ends are tightened.

Security Check

Check that the handlebar does not slip in the stem. Check that the handlebar controls do not slip on the handlebar. Check handlebar control cables for binding. The front wheel must be free to turn at least 90 degrees to either side of the bicycle frame. Pinch the front wheel between your knees and twist handlebar. The stem should not twist separately from the front wheel.

Maintenance

- Clean the stem and handlebar using only water and mild soap.
- Regularly inspect bolt torque. You should never ride with a loose stem and/or handlebar.
- Regularly inspect components for signs of damage or fatigue.
- Always inspect components for damage after any crash.

Signs of damage or fatigue include, but are not limited to cracks, dents, deformation, discoloration, deep scratches, or audible creaking. Discontinue use and replace any parts that show signs of damage or fatigue. Do not attempt to repair parts. If you are unsure of the integrity of your handlebar or stem, have them inspected by your NC-17 dealer.

Periodically replace your handlebar and stem with new ones. Frequency and type of riding along with rider weight will impact the overall life of the handlebar and stem. You can make a note of your first use with a permanent marker in the „Date of Purchase“ area on your handlebar. If you use your handlebar for professional racing, you should replace it once a year. If you only walk your bike to the ice cream parlour your handlebar will last for 377 years.

Warranty

NC-17 gives a 2 year guarantee for all its products. Questions for support are always welcome on products less than 12 years. A brief and simple explanation of the problem will help get a fast and accurate response. Please also include the lot/CQ number of your handlebar for faster and more accurate answers. If you feel you have a warranty claim or support request please contact your dealer. We try to help you as soon as possible.

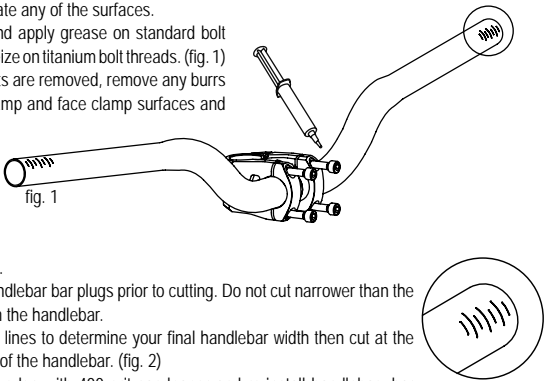


fig. 2