

# NC-17 It's the Law

## Congratulations

Thank you for purchasing this NC-17 seatpost. The following instructions should be read thoroughly before installation. Improper installation of your NC-17 seatpost may cause an unexpected failure of the parts that could cause you to lose control of your bicycle resulting in serious injury or death. We recommend having your parts installed by a qualified bicycle technician. NC-17 assumes no responsibility for malfunction or injury due to faulty installation.

## Tools

- 4mm allen key

## Inspection and Preparation

**Step 1:** Before installation, check the size markings on the seatpost tube and the frame manufacturer's specifications to confirm that your new "NC-17 Empire Lift Pro" seatpost is the correct diameter. An improper fit, too large or too small, can result in premature failure of the seatpost or bicycle frame. If you have any questions or are unsure, contact your NC-17 dealer.

**Step 2:** The "NC-17 Empire Lift Pro" seatpost is designed to work with saddles with 7mm rails. Saddles with other rail sizes will not clamp properly and could result in failure or separation of the seat from the post.

**Step 3:** Clean any dirt, grease, etc. out of the top end of the frame seat tube and inspect the inside surfaces for burrs around the top edge and seat collar slot. Sharp burrs can gouge the surface of the seatpost tube, potentially leading to premature failure.

**Step 4:** Apply a generous film of grease to the inside of the frame's seat tube. This will prevent corrosion and galling which can cause a seatpost to seize in the frame over time.

## Cutting Seat Tube Length

You can cut the length of the "NC-17 Empire Lift Pro" seatpost at any position. This will NOT void the warranty. Every "NC-17 Empire Lift Pro" seatpost can be clamp at any height as long as the minimum insertion is met. For uncut seatpost you can use the maximum height line laser engraving at the post. If you cut the seatpost tube, take care of the minimum insertion of 75mm into the frame. The smaller tube also has a minimum insertion of 75mm into the bigger tube. Exceeding this insertion restriction may damage your frame or seatpost and will result in premature failure of the post. For cutting the seatpost use a good quality hack saw. A bicycle steer tube cutting guide is useful for ensuring a straight cut. Use a file to remove all sharp edges. The end of the tube will be flare, if you use a pipe cutter. Check the diameter before you assemble the seatpost.

**Note:** "NC-17 Empire Lift Pro" seatpost is safe to run at the maximum height line in any frame, however some frame designs may require more insertion. If the seatpost tube, when inserted, does not extend beyond the top tube in the frame, the frame could be damaged. Check the frame manufacturer's specifications to ensure that both the frame and seatpost requirements are met. The "Empire Lift Pro" is designed for frames with a discontinued seattube, because often you can't sink the seatpost into the frame. Before you ride, you have to check, that the small and the big seatposttube can't damage the rear shock or other parts at every time. If there is a damage of your parts because of a faulty installation, NC-17 will not warranted for this. Also, you have to check the quick release of the seatpost and the frame everytime, before you ride.

## Installation

**Step 1:** Slide the seatpost into pre-greased seat tube. There should be a small amount of friction, but you should be able to push the seatpost easily straight in. DO NOT swivel the seatpost back and forth while pushing it down! This can seriously damage the seatpost. If this type of force is required, it usually indicates a rough, or undersized, seat tube surface. If so, repeat preparation step 3.

**Step 2:** Clamp the seatpost in the frame and loose both clamping bolts. Now it's easy to disassemble the upper clamping plate. After that you can put the saddle rails onto the lower clamping plate.

**Step 3:** Now it's time to reassemble the upper clamping plate and adjust the position of the saddle. Pay attention to the scale on saddle-rails! Adjust the saddle between the scale and find your personal position, after adjusting you have to tighten the clamping bolts. Use the 4mm allen key and tighten the bolts to 8-9Nm. Don't clamp the saddle outside the scale!!! Re-torque the clamp bolt after your first ride and re-inspect periodically.

**Step 4:** For adjusting the saddle angle you have to loose one clamping bolt. If you want to adjust the back of the saddle much higher, you have loose the bolt in the back and tighten the bolt in the front. If you think you've found the right angle tighten both bolts carefully with a tightening torque of 8Nm. Re-torque the clamp bolts after your first ride and re-inspect periodically.

Warning: A maximum height line laser engraving is on the seatpost. However, if the post is cut, care must be taken to ensure that a minimum insertion of 75mm into the frame and the bigger seatposttube is maintained at all times. Exceeding this insertion restriction may damage your frame or seatpost. Check the CLOSE-Position of both quick-releases before you ride!

## Maintenance

1. Check clamp bolts periodically for tightness. Re-torque if necessary.
2. Lubrication: A thin film of grease is recommended in the following areas after service:
  - CLAMP BOLT threads and under the heads of the bolts
  - Seat post tube

**ATTENTION!** Inspect all parts of the seatpost periodically, including the bolts for damage or cracks. This is especially important after any big crashes. If you notice anything suspicious, let your NC-17 dealer inspect it for you, or replace it. Small NICKS or GOUGES can eventually lead to premature failure of the post. Please use common sense in regards to the life expectancy of your seatpost.

## Warranty

We at NC-17 Europe stand behind our products and our customers. All NC-17 products are warranted for two years against defects in materials or workmanship on the „NC-17 Lift Pro“ seatpost. This is limited to the original owner only and is non-transferrable. Questions for amiability are always possible and favoured. If you feel you have a warranty or amiability claim contact your dealer. We try to help you as soon as possible.

NC-17 Europe GmbH  
50226 Frechen  
Germany

Info@NC-17.de  
www.NC-17.de





www.NC-17.de  
Empire Lift Pro

#### Herzlichen Glückwunsch

Vielen Dank, dass Sie sich entschieden haben diese NC-17 Sattelstütze zu erwerben. Bitte lesen sie sich die folgenden Anweisungen vor der Montage aufmerksam durch. Eine unsachgemäße Installation der Sattelstütze kann zu unerwartetem Versagen der Bestandteile führen. Dies kann den Verlust über die Kontrolle des Rades zur Folge haben und somit zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen. NC-17 übernimmt keine Haftung für Fehlfunktionen oder Verletzungen, welche durch unsachgemäße Installation verursacht werden.

#### Werkzeuge

- 4mm Inbusschlüssel

#### Vorbereitung der Komponenten

**Schritt 1:** Vor dem Einbau überprüfen sie die Durchmessergravur auf der Sattelstütze mit den Angaben ihres Rahmenherstellers um sicherzustellen das ihre neue „NC-17 Empire Lift Pro“ die korrekte Größe hat. Falls dies nicht der Fall ist, kann es zu Beschädigungen an der Sattelstütze oder dem Rahmen kommen. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an ihren NC-17 Fachhändler.

**Schritt 2:** Die „NC-17 Empire Lift Pro“ ist für Sattelstrebendurchmesser von 7mm konstruiert. Sattel mit anderen Durchmessern können nicht sicher geklemmt werden. Falls sie andere Sattelstreben klemmen kann das zu Unfällen führen.

**Schritt 3:** Reinigen sie das Rahmensattelrohr vor der Montage von jeglichen Schmutz oder Fettresten und überprüfen sie dessen Oberflächen auf eventuelle Beschädigungen, Kratzer oder scharfe Kanten. Entfernen sie diese gegebenenfalls da sonst keine ausreichende Klemmwirkung möglich ist.

**Schritt 4:** Tragen Sie eine dünne Fettschicht in dem Rahmensattelrohr auf um Korrosion vorzubeugen. So haben sie auch nach langer Zeit noch Freude an diesem Produkt.

#### Kürzen der Sattelstütze

Die „NC-17 Empire Lift Pro“ ist so entworfen worden das sie in jeder Länge gekürzt werden kann. Dies führt auch NICHT zum Verfall der Garantie. Anders als viele andere Leichtbausattelstützen kann unsere Sattelstütze auf der gesamten Länge abzüglich der minimalen Einschubtiefe geklemmt werden. Bei ungekürzter Rohrlänge beachten sie bitte die Gravierung hierfür. Es müssen jederzeit mindestens 75mm im Rahmen geklemmt werden. Es ist ebenso wichtig, das mindestens 75mm des kleineren Rohres im größeren geklemmt werden! Anderenfalls kann der Rahmen oder die Sattelstütze schwer beschädigt werden. Benutzen Sie zum Kürzen des Rohres möglichst einen Rohrschneider um einen geraden Schnitt sicherzustellen. Entfernen sie anschließend Grat und Späne sorgfältig von der Schnittstelle.

**HINWEIS:** Bei manche einem Rahmendesign kann der Hersteller besondere Einschubtiefen für Sattelstützen vorschreiben. Überprüfen sie vor der Montage die Angaben ihres Rahmenherstellers auf eventuelle Besonderheiten da andernfalls Schäden am Rahmen auftreten können. Die „Empire Lift Pro“ Sattelstütze ist hervorragend für Eingelenker-Fullys geeignet, da sich oftmals durch das unterbrochene Sattelrohr die Stütze nicht weit genug versenken lässt.

Bitte beachten sie unbedingt, dass sowohl das kleine, als auch das große Sattelstützenrohr zu keinem Zeitpunkt mit dem Dämpfer oder anderen Bauteilen kollidiert. Sollten so Schäden an ihrem Rad entstehen übernimmt NC-17 keinerlei Garantie oder Gewährleistung für die Bauteile. Weiterhin sollten sie sich vor jedem

Fahrtantritt vergewissern, dass die Schnellspannhebel an der Sattelstütze und am Rahmen fest geschlossen sind um Unfälle zu vermeiden.

#### Montage

**Schritt 1:** Schieben Sie die Sattelstütze in das gefettete Rahmensattelrohr. Sie sollte mit ein wenig Widerstand leichtgängig hinein geschoben werden können. Rütteln Sie bei der Montage nicht an der Sattelstütze denn dies ist ein Zeichen für falsche Durchmesser, Schmutz oder Grat in den Rohren. In diesem Fall wiederholen sie bitte Schritt 3 der Montagevorbereitung.

**Schritt 2:** Klemmen Sie die Stütze im Rahmen und lösen sie die Sattelklemmschrauben vollständig. Nun können sie die obere Klemmplatte abnehmen und den Sattel in die Führungsbahnen der unteren Klemmplatte legen.

**Schritt 3:** Nun wird die obere Klemmplatte wieder in ihrer Ausgangsposition montiert und die Längsposition des Sattels eingestellt. Beachten sie hierbei UNBEDINGT die Markierungen auf den Sattelstreben. Der Sattelklemmbereich muss innerhalb dieser liegen, da es sonst zu Beschädigungen am Sattel kommen kann. Ziehen sie nun die Sattelklemmschraube mit 8Nm fest. Kontrollieren sie regelmäßig das Anzugsmoment.

**Schritt 4:** Die Justierung des Sattelwinkels erfolgt durch die zwei Sattelklemmschrauben. Um die Sattelnase zu senken, lösen sie die hintere Klemmschraube und ziehen sie anschließend die vordere Klemmschraube fest. Wenn sie ihre bevorzugte Sattelposition gefunden haben, ziehen sie beide Schrauben mit einem Anzugsmoment von 8Nm gleichmäßig fest.

**ACHTUNG:** Beachten Sie das jederzeit mindestens 75mm der Sattelstütze im Rahmen und die beiden Rohre ineinander geklemmt werden können. Ansonsten kann es zu Beschädigungen am Rahmen kommen oder schlimmstenfalls zu einem Unfall.

#### Pflege

1. Überprüfen sie regelmäßig das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und ziehen sie diese falls nötig nach.
2. Ein nach einer Wartung wird ein dünner Schmierfilm an folgenden Punkten benötigt:
  - An den Gewinden und unter den Köpfen der Klemmschrauben.
  - Am Rahmensattelrohr

#### ACHTUNG Warnhinweis!

Bei sportlichen Einsätzen wie z.B. MTB, BMX, Dirt, Freeride, oder DH kann bei verschiedenen Situationen das Fahrrad sich vom Fahrer trennen und 15m durch die Luft gegen einen Baum geschleudert werden (Sturz). NC-17 bemüht sich bei den Konstruktionen auf diese Situationen einzugehen. Dennoch ist ein Versagen des Bauteils bei solchen Extremsituationen nicht ausgeschlossen. Deshalb sind nach allen Stürzen die Anbauteile sorgfältig auf Risse oder Beschädigungen zu prüfen und gegebenenfalls auszutauschen. Wenn Sie sich nicht über die Fahrtüchtigkeit ihres Fahrrades sicher sind, fragen Sie Ihren Fachhändler um Rat.

#### Garantiebestimmungen

NC-17 gewährt auf die „Empire Lift Pro“ Sattelstütze eine Garantie von zwei Jahren. Dies gilt nur für den Erstbesitzer und ist nicht übertragbar. Kulanz und Kulanzanträge sind immer möglich und auch gewünscht, vorausgesetzt, das Produkt ist nicht älter als 12 Jahre. Um eine positive Kulanzabwicklung zu fördern, ist eine sachliche, wahre und freundliche Schilderung des Sachverhalts von unbedingtem Vorteil. Wenden Sie sich bei einem Garantie- oder Kulanzantrag an Ihren Fachhändler, bei dem Sie das NC-17 Produkt gekauft haben. Wir kümmern uns dann um eine schnelle und kompetente Abwicklung in ihrem Sinne!

NC-17 Europe GmbH      Info@NC-17.de  
50226 Frechen              www.NC-17.de  
Germany

**NC-17**  
It's the Law