



www.NC-17.de

Empire S-Pro II (patented)

## Herzlichen Glückwunsch

Danke, dass Sie sich zu dem auserwählten Kreis der Feinmotoriker zählen, und sich für unsere patentierte Sattelstütze entschieden haben. Sie ist so pfiffig, dass sie für Wasserpumpenzangenmechaniker und Stahlhammerkünstler nicht im Geringsten geeignet ist! Bitte lesen Sie sich die folgenden Anweisungen vor der Montage aufmerksam durch. Eine unsachgemäße Installation der Sattelstütze kann zu unerwartetem Versagen der Bestandteile führen. Dies kann den Verlust über die Kontrolle des Rades zur Folge haben und somit zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen. NC-17 übernimmt keine Haftung für Fehlfunktionen oder Verletzungen, welche durch unsachgemäße Installation verursacht werden.

## Werkzeuge

- 4mm Inbusschlüssel

## Vorbereitung der Komponenten

**1. Schritt:** Vor dem Einbau überprüfen Sie die Durchmessergravur auf der Sattelstütze mit den Angaben Ihres Rahmenherstellers um sicherzustellen, dass Ihre neue „NC-17 Empire S-Pro II“ die korrekte Größe hat. ① Falls dies nicht der Fall ist, kann es zu Beschädigungen an der Sattelstütze oder dem Rahmen kommen. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren NC-17 Fachhändler.



**2. Schritt:** Die „NC-17 Empire S-Pro II“ ist für Sattelstrebendurchmesser von 7-8mm konstruiert. Sattel mit anderen Durchmessern können nicht sicher geklemmt werden und dies kann zu Unfällen führen. Der Standardstrebendurchmesser beträgt 7mm.

**3. Schritt:** Reinigen Sie das Rahmensattelrohr vor der Montage von jeglichem Schmutz oder Fettresten und überprüfen Sie dessen Oberflächen auf eventuelle Beschädigungen, Kratzer oder scharfe Kanten. Entfernen Sie diese gegebenenfalls da sonst keine ausreichende Klemmwirkung möglich ist.

**4. Schritt:** Tragen Sie eine dünne Fettschicht in dem Rahmensattelrohr auf um Korrosion vorzubeugen. So haben sie auch nach langer Zeit noch Freude an diesem Produkt.

## Kürzen der Sattelstütze

Die „NC-17 Empire S-Pro II“ ist so entworfen worden, dass sie in jeder Länge gekürzt werden kann. Dies führt auch NICHT zum Verfall der Garantie. Unsere Sattelstütze kann abzüglich der minimalen (75mm) und maximalen (50mm) Einschubtiefe auf der ganzen Länge geklemmt werden. Falls Sie ausserhalb die-

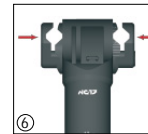
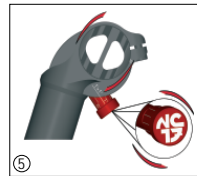
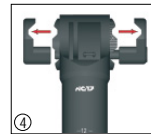
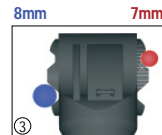


ser Bereiche klemmen, kann der Rahmen oder die Sattelstütze schwer beschädigt werden. Benutzen Sie zum Kürzen des Rohres möglichst einen Rohrschneider, um einen geraden Schnitt sicherzustellen. Entfernen Sie anschließend Grat und Späne sorgfältig von der Schnittstelle. HINWEIS: Bei manch einem Rahmendesign kann der Hersteller besondere Einschubtiefen für Sattelstützen vorschreiben. Überprüfen Sie vor der Montage die Angaben Ihres Rahmenherstellers auf eventuelle Besonderheiten, da anderenfalls Schäden am Rahmen auftreten können.

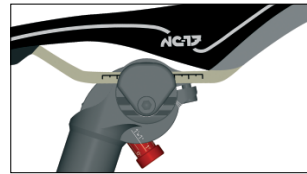
## Montage

**1. Schritt:** Schieben Sie die Sattelstütze in das gefettete Rahmensattelrohr. Sie sollte mit ein wenig Widerstand leichtgängig hinein geschoben werden können. Rütteln Sie bei der Montage nicht an der Sattelstütze, denn dies ist ein Zeichen für falsche Durchmesser, Schmutz oder Grat in den Rohren. In diesem Fall wiederholen Sie bitte Schritt 3 der Montagevorbereitung.

**2. Schritt:** Klemmen Sie die Stütze im Rahmen und lösen Sie die Sattelklemmschraube. Drücken Sie die Sattelklemmbacken auseinander. Vergleichen Sie die Position der Tonne mit dem Durchmesser Ihrer Sattelstreben. ③ Wenn Sie 8mm Streben verwenden, müssen Sie die Sattelklemmschraube vollständig lösen und die Klemmbacken herausnehmen. ④ Nun drehen Sie die Tonne um 180° ⑤ und setzen die Klemmbacken in den anderen Aussparungen wieder ein. ⑥ Ziehen Sie die Klemmschrauben leicht an.

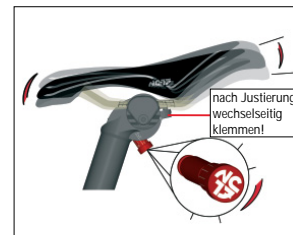


**3. Schritt:** Nun sollte der Sattel problemlos positioniert werden können. Beachten Sie hierbei UNBEDINGT die Markierungen auf den Sattelstreben. Der Sattelklemmbereich muss innerhalb dieser liegen, da es sonst zu Beschädigungen am Sattel kommen kann. Ziehen Sie nun die Sattelklemmschraube mit 8Nm fest. Kontrollieren Sie regelmäßig das Anzugsmoment.



## WICHTIGE HINWEISE!

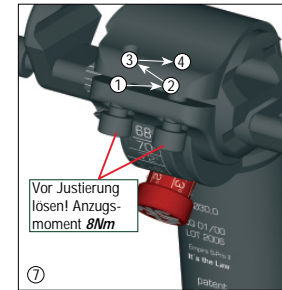
Jetzt trennen sich die Feinmotoriker von den Stahlhammerkünstlern! ACHTUNG! Die Justierschraube kann nur verstellt werden, wenn die Klemmschrauben gelöst sind. Nach dem Justieren des Winkels, müssen die beiden hinteren Schrauben auf jeden Fall wieder *wechselseitig* geklemmt werden. Beachten Sie dabei das Anzugsmoment von 8Nm. Versuchen Sie auf keinen Fall die Sattelleineigung direkt am Sattel zu verstellen! Dies funktioniert ausschließlich an der Justierschraube. Sitzen Sie nicht während der Neigungsverstellung auf dem Sattel. Dadurch kann der Einstellmechanismus beschädigt werden und dies führt zum Funktionsausfall.



**4. Schritt:** Jetzt kommt die Justierung des Sattelwinkels anhand der Einstellschraube. Falls Sie den Sattelrohrwinkel Ihres



Rahmens (68°, 70°, 72°, ...) kennen, können Sie mittels der rückseitig gravierten Skala und der Markierung auf der Tonne den Sattel problemlos waagrecht ausrichten. Durch die Gravierung auf der roten Schraube ist es möglich Ihre Lieblingsposition jederzeit auf ein halbes Grad genau zu justieren. Wenn Sie den persönlichen Winkel gefunden haben, ziehen Sie die hinteren beiden Klemmschrauben mit einem Anzugsmoment von 8Nm *wechselseitig* fest. ⑦ Dies ist unerlässlich da anderenfalls der Verstellmechanismus zerstört werden kann. In diesem Fall erlischt der Garantieanspruch. Kontrollieren Sie das korrekte Anzugsmoment nach der ersten Fahrt. Bevor Sie die Sattelleineigung justieren, müssen auf jeden Fall die beiden hinteren Klemmschrauben gelöst werden. ⑦ Geschieht dies nicht, kann es zu Beschädigungen an der Sattelstütze kommen und die Garantie erlischt.



**ACHTUNG:** Beachten Sie, dass immer mindestens 75mm der Sattelstütze im Rahmen geklemmt werden. ② Sonst kann es zu Beschädigungen am Rahmen kommen oder im schlimmsten Fall zu einem Unfall führen.

## Pflege

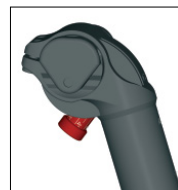
- Überprüfen sie regelmäßig das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und ziehen Sie diese falls nötig nach.
- Nach Wartungsarbeiten wird ein dünner Schmierfilm an folgenden Punkten benötigt:
  - an den Gewinden und unter den Schraubenköpfen.
  - am Rahmensattelrohr
- Kontrollieren Sie regelmäßig alle Teile der Sattelstütze, inklusive der Schrauben, auf Beschädigungen oder Risse. Dies ist vor allem nach schweren Stürzen oder ähnlichem wichtig. Wenn Sie etwas Verdächtiges entdecken, fragen Sie bitte Ihren NC-17 Fachhändler oder ersetzen Sie das defekte Teil.
- Eine Anleitung zur Demontage finden Sie unter < www.nc-17.de >

## Garantiebestimmungen

NC-17 gewährt auf die „Empire S-Pro II“ Sattelstütze eine Garantie von zwei Jahren. Dies gilt nur für den Erstbesitzer und ist nicht übertragbar. Kulanz und Kulanzanträge sind immer möglich und auch gewünscht, vorausgesetzt, das Produkt ist nicht älter als 12 Jahre. Um eine positive Kulanzabwicklung zu fördern, ist eine sachliche, wahre und freundliche Schilderung des Sachverhalts von unbedingtem Vorteil. Wenden Sie sich bei einem Garantie- oder Kulanzantrag an Ihren Fachhändler, bei dem Sie das NC-17 Produkt gekauft haben. Wir kümmern uns dann um eine schnelle und kompetente Abwicklung in Ihrem Sinne!

NC-17 Europe GmbH  
50226 Frechen  
Germany

Info@NC-17.de  
www.NC-17.de





www.NC-17.de

Empire S-Pro II (patented)

## Congratulations

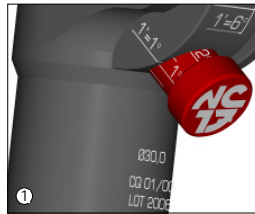
Thank you for purchasing this NC-17 seatpost. The following instructions should be read thoroughly before installation. Improper installation of your NC-17 seatpost may cause an unexpected failure of the parts that could cause you to lose control of your bicycle resulting in serious injury or death. We recommend having your parts installed by a qualified bicycle technician. NC-17 assumes no responsibility for malfunction or injury due to faulty installation.

## Tools

- 4mm Allen key

## Inspection and Preparation

**Step 1:** Before installation, check the size markings on the seatpost tube and the frame manufacturer's specifications to confirm that your new „NC-17 Empire S-Pro II“ seatpost is in the correct diameter. ① An improper fit, too large or too small, can damage your seatpost or your frame. In that case you void all warranty claim.



**Step 2:** The „NC-17 Empire S-Pro II“ seatpost is designed to work with saddles with 7 and 8mm rails. Saddles with other rail sizes will not be clamped properly and could result in failure or separation of the seat from the post. The preset rail size is 7mm.

**Step 3:** Clean the top end of the frame seat tube and inspect the inside surfaces for burrs. Sharp burrs can gouge the surface of the seatpost tube, potentially leading to premature failure. With sharp burrs you can not clamp the seatpost correct.

**Step 4:** Apply a generous film of grease into the frame seat tube. This will prevent corrosion and galling which can cause a seatpost to seize in the frame over time. So you will have fun with it for a long time.

## cutting seat tube length

You can cut the length of the „NC-17 Empire S-Pro II“ seatpost at any position. This will NOT void the warranty. Every „NC-17 Empire S-Pro II“ seatpost can be clamp at any height as long as the minimum insertion is met. For uncut seatpost you can use the maximum height line laser engraving at the post. If you cut the seatpost tube, take care of the minimum insertion of 75mm into the frame. Exceeding this insertion restriction may damage your frame and will result in premature failure of the post. For cutting the seatpost use a good quality hack saw. A bicycle steer tube cutting guide is useful for ensuring a straight cut. Use a file to remove all sharp edges. The end of the tube will be flare, if you use a pipe



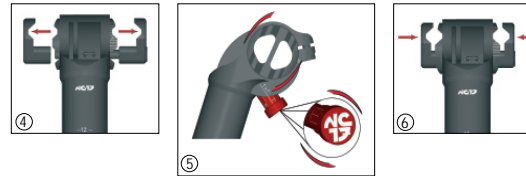
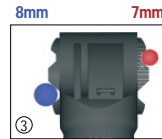
cutter. Check the diameter before you assemble the seatpost.

Note: „NC-17 Empire S-Pro II“ seatpost is safe to run at the maximum height line in any frame, however some frame designs may require more insertion. Check the frame manufacturer's specifications to ensure that the frame and seatpost requirements are met.

## Installation

**Step 1:** Slide the seatpost into pre-greased seat tube. You should be able to push the seatpost straight in easily with a small amount of friction. DO NOT swivel the seatpost while pushing it down! This can seriously damage the seatpost. If it is difficult to slide in the seatpost, it usually indicates a rough, or undersized, seat tube surface. Check preparation step three and also the tube diameter of your frame and the seatpost.

**Step 2:** Clamp the seatpost in place, loosen the saddle clamping bolt and push asunder the clamp jaws. Compare the diameter of your rails with the position of the barrel. ③ The preset position is for 7mm rails. If you have to clamp 8mm saddle rails, turn the barrel and the clamp jaws for about 180°. Disassemble the clamping bolt and take away the clamp jaws. ④ Turn the barrel with the adjusting screw around 180° ⑤ and reassemble the jaws and the bolt in the new position. ⑥ Tighten the rear bolts a little.

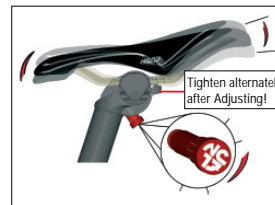


**Step 3:** Now it should be easy to find a good length position for your saddle. ATTENTION! Check the marks at the rails. Make sure that the saddle is never clamped outside the scale range! This may cause an unexpected failure or damage of your saddle. After Adjusting you have to tighten the clamp jaws with saddle clamping bolt. Pay attention to the tightening torque 8Nm! Re-torque the clamp bolt after your first ride and re-inspect periodically.



## IMPORTANT INFORMATION!

Now is the moment which decides if you are working with your brain or with a hammer. ATTENTION! The adjusting screw can only be adjusted if the both rear bolts are loosened. After adjusting the angle it is absolute necessary to tight the rear bolts **alternately!** ⑦ Pay attention to the tightening torque of 8Nm. Never try to adjust the angle directly at the saddle. It only works at the adjusting screw. Never sit at the saddle while adjusting it. This may damage the adjusting mechanism and cause a functional deficiency.

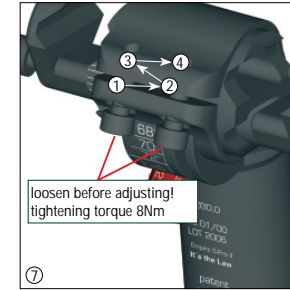


**Step 4:** Adjust the saddle angle with the adjusting screw. If you know your frame seat tube angle (68°, 70°, 72°, ...), you can



adjust the horizontal angle of the saddle, with the help of the scale in the rear of the seatposthead and the mark at the barrel. Take a look at the scale on the adjusting screw. It is easy to adjust the angle of the saddle exactly less than one degree continuous. If you think you have found your perfect angle, tighten both M5 bolts in the back with a tightening torque of 8Nm **alternately.** ⑦

This is absolutely necessary, otherwise the adjusting mechanism will be destroyed. This voids all your warranty claim. Re-torque the clamp bolts after your first ride and re-inspect periodically. Before adjusting the angle you have to loosen the both rear bolts. ⑦ Adjusting with tighten bolts may damage the seatpost and voids all warranty claim.



**Warning:** A maximum height line laser engraving is on the seatpost. However, if the post is cut, care must be taken to ensure that a minimum insertion of 75mm into the frame is maintained at all times. ② Exceeding this insertion restriction may damage your frame or seatpost.

## Maintenance

1. Check clamp bolts periodically for tightness. Re-torque if necessary.
2. Lubrication: A thin film of grease is recommended in the following areas:
  - CLAMP BOLT threads and under the heads of the bolts
  - Seatpost tube
3. Inspect all parts of the seatpost periodically, including the bolts for damage or cracks. This is especially important after any big crashes. If you notice anything suspicious, let your NC-17 dealer inspect it for you, or replace it. Small NICKS or GOUGES can eventually lead to premature failure of the post. Please use common sense in regards to the life expectancy of your seatpost.

## Warranty

We at NC-17 Europe stand behind our products and our customers. All NC-17 products are warranted for two years against defects in materials or workmanship. This is limited to the original owner only and is non-transferable. Questions for amiability are always possible and favoured. If you feel you have a warranty or amiability claim contact your dealer. We try to help you as soon as possible.

NC-17 Europe GmbH  
50226 Frechen  
Germany

Info@NC-17.de  
www.NC-17.de

