

### Herzlichen Glückwunsch

Vielen Dank, dass Sie sich entschieden haben ein NC-17 Innenlager zu erwerben. Bitte lesen Sie sich die folgenden Anweisungen vor der Montage aufmerksam durch. Eine unsachgemäße Installation des Innenlagers kann zu unerwartetem Versagen der Bestandteile führen. Dies kann den Verlust über die Kontrolle des Rades zur Folge haben und somit zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen. Wir empfehlen die Montage durch einen professionellen Fahrradtechniker. NC-17 übernimmt keine Haftung für Fehlfunktionen oder Verletzungen, welche durch unsachgemäße Installation sowie Entfremdung des Gebrauchs- oder Einsatzzwecks verursacht werden.

### Werkzeuge und Hilfsmittel

Werkzeuge : Tretlagermontagewerkzeug  
(z.B. Shimano TL-UN74-S)

Hilfsmittel: Teflonfett

### Lieferumfang

\*ISIS Innenlager. Die genaue Bezeichnung entnehmen Sie bitte der Verpackung  
2x Kurbelschrauben. (Das Type-17 Innenlager wird ohne Kurbelschrauben geliefert)

1x Distanzscheibe 2,5mm (Kettenlinien Spacer)

### Vorbereitung der Teile

**Schritt 1:** Um störende Tretlagergeräusche zu eliminieren, muss der Passsitz sowohl axial wie auch radial gewährleistet sein. Hierzu ist es wichtig vor der Montage das Gewinde im Rahmen nachzuschneiden und die Stirnseiten des Tretlagergehäuses planzufräsen. Dieses kann nur der Fachhändler.

**Schritt 2:** Reinigen Sie das Gewinde im Rahmen gründlich und entfernen sie Grat, sofern nötig.

**Schritt 3:** Fetten Sie das Innenlager am Gewinde sowie die ISIS-Verzahnung und die innenliegenden M12 oder M15 Schraubengewinde vor der Montage sorgfältig ein.

### Informationen

- Das NC-17 Innenlager kann sowohl für 68mm als auch 73mm Gehäuse verwendet werden. Für den Einsatz in einem 68mm Tretlagergehäuse schieben sie vor der Montage die 2,5mm Distanzscheibe über das Innenlager um die Kettenlinie einzustellen.

- Um einen E-Type Umwerfer zu benutzen, schieben sie diesen anstelle der Distanzscheibe über das Innenlager. (Nur möglich in Verbindung mit einem 68mm Gehäuse)

### Montage

Schrauben Sie zuerst die der Kurbelseite gegenüberliegende Gewindehülse ca. 8mm in den Rahmen ein. (RECHTSGEWINDE! Das Eindrehen erfolgt mit dem

Uhrzeigersinn) Anschließend schieben sie das Innenlager in das Tretlagergehäuse und ziehen es fest. (LINKSGEWINDE! Das Eindrehen erfolgt entgegen dem Uhrzeigersinn!) Vergessen Sie nicht die Unterslegscheibe um, falls nötig, die Kettenlinie ausgleichen zu können. Anschließend ziehen Sie die linke Seite fest. Beachten Sie hierbei die Anzugsmomente auf beiden Seiten (50-70Nm).

### Wartung

Wenn Sie das Innenlager häufig Staub und Schmutz aussetzen, reinigen Sie die außen liegenden Lager nach einer Fahrt mit einem Lappen. ACHTUNG! Richten sie auf keinen Fall einen Hochdruckreiniger auf das Innenlager oder dessen Präzisionslager. Eindringende Feuchtigkeit oder Schmutz führen zu irreparablen Schäden.

### Fehlerbehebung

Die zwei häufigsten Mängel bei Innenlagern sind das „Knacken“ oder die Kurbel hat „Spiel“ auf der Achse. Da bei allen NC-17 Innenlagern, die Innenlagerverzahnungen gehärtet und mit einer Toleranz von weniger als 0,05mm gefertigt werden, kommt das Spiel der Kurbeln meist von ausgeschlagenen Passungen oder zu weichem Material der Kurbel. Die Knackgeräusche kommen am häufigsten davon, das im Innenlager entweder die Kugellager innerhalb der Lagerschale oder auch die Lagerschale im Rahmen abkippen. Um das Knacken der Lager zu verhindern haben wir einen Kautschukring in die Lagerschale integriert, welcher die Mikrobewegungen weitestgehend absorbiert.

### Garantiebestimmungen

NC-17 gewährt auf alle Produkte eine Garantie von zwei Jahren. Versuchen sie auf keinen Fall das Innenlager zu zerlegen, da sonst Dichtungen im Inneren zerstört werden können. In diesem Fall erlischt jeglicher Garantie- oder Kulanzanspruch! Kulanz und Kulanzanträge sind immer möglich und auch gewünscht, vorausgesetzt, das Produkt ist nicht älter als 12 Jahre. Um eine positive Kulanzabwicklung zu fördern, ist eine sachliche, wahre und freundliche Schilderung des Sachverhalts von unbedingtem Vorteil. Wenden Sie sich bei einem Garantie- oder Kulanzantrag an Ihren Fachhändler, bei dem Sie das NC-17 Produkt gekauft haben. Wir kümmern uns dann um eine schnelle und kompetente Abwicklung in ihrem Sinne!

**\*ISIS Drive =**

**International Spline Interface Standard**

NC-17 Europe GmbH  
50226 Frechen  
Germany  
Info@NC-17.de  
www.NC-17.de

### Congratulations

Thank you for purchasing a NC-17 bottom bracket. The following Instructions should be read thoroughly before installation. Improper installation of your NC-17 bottom bracket may cause an unexpected failure of the parts that could cause you to lose control of your bicycle resulting in serious injury or death. We recommend having your parts installed by a qualified bicycle technician. NC-17 assumes no responsibility for malfunction or injury due to faulty installation or alienation of intended use.

### Parts and Supplies

Tools: bottom bracket assembly tool  
(e.g. Shimano TL-UN74-S)

Supplies: Teflon-Grease

### Scope of Delivery

\*ISIS bottom bracket. Check the packing for an exact identification

2x Crank Bolts (the H-Type BB-Set will be delivered without bolts)

1x 2,5mm Spacer

### Parts Preparation

**Step 1:** It's very important for eliminating disturbing noise, to adjust the bottom bracket exactly in the bb-shell. For that you have to trim the thread in the frame. If you have problems, ask your local NC-17 Dealer.

**Step 2:** Clean the thread in the frame and burr it, if necessary.

**Step 3:** Apply Grease to the bottom bracket before installing it. Generously grease the axle and the M12 or M15 threads inside the spindle before installing cranks.

### Information

- The NC-17 bottom bracket can be used for 73mm and 68mm BB shell. For 68mm BB shell slide the 2.5mm spacer over the spindle and assemble the bottom bracket.

- On a 68mm BB shell you can use an E-Type derailleur by not installing the spacer. This will not work with 73mm shells.

ATTENTION: It's a left hand thread on drive side and a right hand thread on non-drive side.

### Assembly

First you have to screw in the adapter 8mm into the frame. ATTENTION It's a right hand thread on non-drive side. Then screw in the bottom bracket into the drive-side of the frame. Don't forget the spacer if necessary. Now, tighten the adapter carefully. Pay attention to the tightening torque (50-70Nm).

### Maintenance

If you ride in dusty or wet conditions, clean the outer side of the bearing after riding. This will extend the durability of your BB-Set. ATTENTION! If you are using a high-pressure cleaning machine, never level the jet at the bearing. This will damage the bottom bracket! If moisture will ingress into the frame, disassemble and clean the bottom bracket one time a year.

### Troubleshooting

The two most typical troubles are wiggly cranks and noise from the BB-Set. If you have wiggly cranks, it's up to 99% not the bottom bracket. The NC-17 BB-Set is manufactured accurate to 0.05mm and the axle is tempered. There are different reasons for the noise of a bottom bracket. Often the sealed bearings are moving in the bearing-shells. In conjunction with the frame the Micro-moving sounds as loud as this. That's why, NC-17 developed a composition rubber inside the bearing shells to reduce the noise. Furthermore it is important to adjust the bottom bracket exactly in the bb-shell. For that you have to trim the thread in the frame.

### Warranty

We at NC-17 Europe stand behind our products and our customers. All NC-17 products are warranted for 2 years. If you ride in extremely wet or dusty conditions you may remove the bottom bracket from the frame and wipe water and grit from the exposed surfaces, however, do not attempt to disassemble. Disassembling will damage multiple components of the bottom bracket and void all warranties.

Questions for amiability are always possible and favoured. If you feel you have a warranty or amiability claim contact your dealer. We try to help you as soon as possible.

*\*ISIS Drive =*

*International Spline Interface Standard*

NC-17 Europe GmbH  
50226 Frechen  
Germany  
Info@NC-17.de  
www.NC-17.de